

# ODÓNIMOS DE LA PROVINCIA DE GRANMA

# A

**Acceso al Central La Damajagua, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura costera del golfo de Guacanayabo. Origen en la intercepción con la carretera Manzanillo – Niquero en el lugar conocido como Entrada a La Damajagua en los 20°15'06" lat. N y los 77°12'36" long. O, municipio de Manzanillo, prov. GR y finaliza en la granja agropecuaria La Damajagua en los 20°16'19" lat. N y 77°12'36" long. O. prov. GR. Longitud de 2.2 *km*, atraviesa terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.30 *m*. No tiene puentes, posee dos alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso al Central Ranulfo Leyva, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción con la carretera Bayamo - Manzanillo municipio de Yara, prov. GR, en los 20°18'50" lat. N y 76°55'14" long. O y termina en la granja agropecuaria Ranulfo Leyva en los 20°18'49" lat. N y 77°56'40" long. O. Longitud de 2.5 *km*, atraviesa terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.0 *m*. Tiene un puente y tres alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso Aeropuerto Manzanillo, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura costera Origen en la intercepción de la carretera Manzanillo – Niquero en los 20°19' 08" lat. N y 77°07'12" long. O municipio de Manzanillo, prov. GR y finaliza en el aeropuerto Sierra Maestra, en los 20°16'52" lat. N y 76°5'49" long. O. Longitud de 7.0 *km*, atraviesa terrenos llanos y ondulados. El ancho de la calzada es de 6.50 *m*. No tiene puentes y posee 11 alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso al Central Arquímedes Colina, (carretera).** *Odo.* Comienza en la carretera Bayamo – Manzanillo, municipio de Bayamo, prov. GR, en los 20°21'42" lat. N y 76°39'25" long. O y termina en Mabay en los 20°20'41" lat. N y 76°46'37" long. O. Longitud de 15.3 *km*, atravesando terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.0 *m*. Tiene tres puentes y 13 alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso al Central Grito de Yara, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción con la Carretera Tunas - Bayamo municipio de Río Cauto, prov. GR. en los 20°35'12" lat. N y 76°49'51" long. O y finaliza en el central Grito de Yara en los 20°36'48" lat. N y 76°46'35" long. O. Longitud de 6.5 *km*, atravesando terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.0 *m*. Tiene un puente y nueve alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso al Centro de Carga y Descarga, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción con la Carretera Central municipio de Bayamo, prov. GR, en los 20°20'55" lat. N y 76°35'39" long. O y termina en el centro de carga de Bayamo en los 20°21'42" lat. N y 76°35'30" long. O. Longitud de 1.5 *km*, atravesando terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.0 *m*. Tiene 4 alcantarillas. En este centro se recepciona y traslada toda la mercancía transportada por ferrocarril a la provincia. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Acceso Monumento Dos Ríos, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción de la carretera Jiguaní – San Germán en el asentamiento conocido como Dos Ríos, en los 20°28'22" lat. N y 76°16'14" long. O, municipio de Jiguaní, prov. GR y finaliza en el monumento a José Martí, en los 20°27'43" lat. N y 76°15'26" long. O. Longitud de 1.9 *km*, atraviesa terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.0 *m*. No tiene puentes ni alcantarillas. Permite el acceso al monumento en memoria a la caída en combate de José Martí, Héroe Nacional de Cuba. El nombre es de origen hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

## C

**Carretera Bartolomé Masó - Providencia - La Plata, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la precordillera norte de la Sierra Maestra y se extiende hasta los 986 m de altitud. Origen en la intercepción con la carretera Bartolomé Masó – Marea del Portillo, en los 20°39'45" lat. N y 76°56'58" long. O, municipio de Bartolomé Masó, prov. GR, y finaliza en el Alto del Naranja, en los 20°01'00" lat. N y 76°53'51" long. O. Longitud de 24.0 *km*, atraviesa terrenos montañosos con pendientes mayores del 30%. El ancho de la calzada predominante es de 7.00 *m*. Existen seis puentes y 93 alcantarillas. Es una carretera de montaña. El nombre es de origen hispano y lo toma de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local

**Carretera Bartolomé Masó – Marea del Portillo, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la Sierra Maestra, atravesándola de norte a sur. Origen en la intercepción de la carretera Yara - Bartolomé Masó, municipio Bartolomé Masó, prov. GR, en los 20°39'51" lat. N y 76°56'48" long. O y termina en la intersección con la carretera Granma, municipio de Pílon, en los 19°55'13" lat. N y 77°11'19" long. O. Longitud de 54.1 *km*. El ancho de la calzada es de 6.00 *m*. Posee 12 puentes y 114 alcantarillas. Une el polo turístico de Marea del Portillo con Bartolomé Masó. El nombre es de origen hispano y lo toma de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local

**Carretera Bayamo – Manzanillo, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción de la Carretera Central, en la ciudad de Bayamo en los 20°21'59" lat. N y 76°38'33" long. O, municipio de Bayamo, prov. GR y finaliza en la intercepción con la carretera Manzanillo – Niquero, en los 20°20'46" lat. N y 77°06'09" long. O. Longitud de 61,2 *km*, atraviesa los municipios de Bayamo, Yara y Manzanillo. El ancho de calzada es de 6,20 *m*. Posee 44 puentes y 67 alcantarillas. Comunica a Bayamo, capital provincial, con Manzanillo, segunda ciudad de importancia en la provincia. El nombre es de origen aborigen e hispano y lo toma de las ciudades que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Bayamo – Montero, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del cauto y la precordillera norte de la Sierra Maestra. Origen en la intersección de la carretera Bayamo - Manzanillo en el lugar conocido como El Triángulo en el asentamiento Reparto Reynaldo Gutiérrez, municipio de Bayamo, prov. GR, en los 20°16'54" lat. N y 76°42'42" long. O. y finaliza en el límite municipal Masó – Manzanillo en los 20°08'53" lat. N y 76°57'33" long. O. Longitud de 36 *km*, atravesando terrenos de relieve ondulado y llanos. El ancho de calzada es de 7.00 *m*. Tiene 11 puentes y 98 alcantarillas. Acorta distancia entre la ciudad de Bayamo y los municipios de Buey Arriba y Bartolomé Masó. El nombre es de origen hispano y lo toma por los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Cauto Embarcadero – Río Cauto, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción de la carretera Tunas - Bayamo, en el lugar conocido como entronque de Cauto Embarcadero, en los 20°32'23" lat. N y 76°48'51" long. O, municipio de Río Cauto, prov. GR. y finaliza en Río Cauto, en los 20°33'17" lat. N y 76°55'19" long. O. Ancho de calzada de 6.20 *m*. Longitud de 14.1 *km* y 16 alcantarillas. Vial que permite el acceso a la cabecera municipal de Río Cauto. El nombre es de origen hispano y lo toma por los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Entronque de Bueycito – Buey Arriba, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto y la precordillera norte de la Sierra Maestra. Origen en la intercepción de la carretera Bayamo - Manzanillo, en el poblado Entronque de Bueycito, en los 20°17'28" de lat. N y los 76°46'19" de longitud O, municipio de Bayamo, prov. GR. Intercepta la carretera Bayamo- Montero en un tramo de 1.5 *km*, finaliza en Buey Arriba, en los 20°19'59" lat. N y 76°45'13" longitud O. Longitud de 22.40 *km*. Ancho de calzada de 6.00 *m*. Posee seis puentes y 44 alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma por los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Entronque de Guisa – Guisa, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción de la Carretera Central en el asentamiento Entronque de Guisa, en los 20°20'49" de lat. N y los 76°35'35" de longitud O, municipio de Bayamo, prov. GR y finaliza en la ciudad de Guisa en los 20°15'16" lat. N y 76°32'18" longitud O. Longitud de 11.60 *km*, atraviesa terrenos de relieve ondulados en zona rural. El ancho de la calzada es de 6.00

*m.* Tiene cuatro puentes y 16 alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma por el territorio que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Entronque Pilón – Pilón, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura costera y la Sierra Maestra. Origen en la intercepción de la carretera Manzanillo – Niquero, en los 20°33'51" de lat. N y los 77°28'54" de long. O. municipio de Niquero, prov. GR, finaliza en el pueblo de Pilón, en la intersección Avenida Camilo Cienfuegos y comienzo de la carretera Granma, en los 19°54'57" de lat. N y los 77°19'45" de long. O. Longitud de 26,7 *km*, atraviesa parte de los municipios de Media Luna, Niquero y Pilón. Predominando el relieve ondulado y montañoso. Ancho de calzada de 6.30 *m*. Posee 53 alcantarillas. Es el principal acceso al municipio de Pilón. El nombre es de origen hispano que lo toma por el territorio que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Granma, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la costa sur de la provincia. Origen en la intersección con la Avenida Camilo Cienfuegos y final de la carretera Entronque Pilón – Pilón en el pueblo de Pilón, en los 19°54'57" lat. N y 77°19'45" long. O, municipio de Pilón, prov. GR y finaliza en el puente sobre el río Macío, en los 19°53'59" lat. N y 77°19'44" long. O. Límite con el municipio de Guamá de la prov. de SC. Longitud de 35.5 *km*. El ancho de calzada es de 6.50 *m*. Tiene cuatro puentes y 125 alcantarillas. Enlaza la provincia de Granma con Santiago de Cuba, bordeando el litoral sur de la provincia. Toma el nombre de la provincia donde nace. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Guisa – Victorino, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la precordillera norte de la Sierra Maestra. Origen en la intercepción de la carretera Entronque Guisa - Guisa, municipio de Guisa, prov. GR, en los 20°15'20" lat. N y 76°32'22" long. O y termina en el asentamiento de Victorino en los 20°8'19" lat. N y 76°25'44" long. O. Longitud de 21.3 *km*, atraviesa terrenos con relieve montañoso. El ancho de la calzada es de 6.00 *m*. Posee cinco puentes y 71 alcantarillas. Es una carretera de montaña, enlaza la cabecera municipal con Victorino y otras comunidades cafetaleras. El nombre es de origen hispano y lo toma de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Carretera Jiguaní - San Germán, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción con la Carretera Central en los 20°21'36" lat. N y 76°26'36" long. O, municipio Jiguaní, prov. GR y finaliza en el puente sobre el río Contra maestre, municipio de San Germán, prov. HLG, en los 20°29'40" lat. N y 76°13'23" long. O. Longitud de 26.0 *km*, atravesando terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.20 *m*. Tiene siete puentes y 47 alcantarillas. El nombre es de origen aborigen e hispano y lo toma de los territorios que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Manzanillo – Niquero, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura costera del golfo de Guacanayabo. Origen en intercepción de la carretera Bayamo - Manzanillo, en los 20°20'46" lat. N y 76°26'09" long. O, municipio De

Manzanillo, prov. GR y finaliza en el origen de la carretera Niquero - Cabo Cruz, en la ciudad de Niquero, en los 20°20'55" lat. N y 77°35'10" long. O. Longitud de 74,9 km, atravesando los municipios de Manzanillo, Campechuela, Media Luna y Niquero. Predomina un ancho de calzada de 6,30 m. Tiene en su trazado 20 puentes y 101 alcantarillas. Conjuntamente con la carretera Bayamo – Manzanillo es la vía de comunicación de la capital provincial con los municipios costeros. El nombre es de origen hispano y lo tomó de las ciudades que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Media Luna – Cinco Palmas, (carretera). Odo.** Se localiza en la precordillera norte de la Sierra Maestra. Origen en la intercepción de la carretera Manzanillo – Niquero, en el pueblo de Media Luna en los 20°09'07" lat. N y 77°25'48" long. O, municipio Media Luna, prov. GR y finaliza en el sitio histórico Cinco Palmas, en los 19°59'32" lat. N y 77°18'06" long. O. Longitud de 27.7km. Atraviesa terrenos con relieve llano, ondulado y montañoso. El ancho de la calzada es de 6.00 m. Tiene tres puentes y 46 alcantarillas. El nombre es de origen hispano y lo toma de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Carretera Miradero - La Sal – Manzanillo, (carretera). Odo.** Se ubica en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción carretera Tunas - Bayamo, en los 20°32'16" lat. N y 76°48'48" long. O, municipio de Río Cauto, prov GR y finaliza en la intercepción con la carretera Bayamo – Manzanillo en los 20°19' 59" lat. N y 77°04'22" long. O. Longitud de 36.6 km. El ancho de la calzada es de 7.00 m. Tiene 16 puentes y 54 alcantarillas. Une los municipios de Río Cauto, Yara y Manzanillo, atraviesa zonas agropecuarias. El nombre es de origen hispano y lo toma de los territorios que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Carretera Niquero - Cabo Cruz, (carretera). Odo.** Se localiza en la llanura costera del golfo de Guacanayabo y atraviesa el occidente de la meseta de Cabo Cruz, donde se encuentra el parque nacional Desembarco del Granma, Patrimonio Natural de la Humanidad. Origen en la intercepción carretera Manzanillo – Niquero, en la ciudad de Niquero, en los 20°25' 55" lat. N y 77°35'19" long. O, municipio Niquero, prov. GR, y finaliza en el faro Cabo Cruz, en los 19°50'21" lat. N y 77°43'33" long. O. Longitud de 29.6 km. El ancho de la calzada predominante es de 6.30 m. Tiene un puente y 49 alcantarillas. Es el acceso al poblado de Cabo Cruz, zona de importancia para la pesca y de grandes riquezas naturales y paisajísticas donde se observan las terrazas marinas mejor conservadas del mundo. El nombre es de origen hispano y lo adopta de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Carretera Central, (carretera). Odo.** Se localiza en la llanura del Cauto. Comienza en el límite de la provincia con Holguín, en el km. 810 en los 20°36'00" lat. N y 76°27'09" long. O; municipio de Cauto Cristo, prov. GR y finaliza en el municipio de Jiguaní, límite con SC, en los 20°19'22" lat. N y 76°22'43" long. O. Longitud de 65,9 km, atraviesa los municipios de Cauto Cristo, Bayamo y Jiguaní. Tiene 44 puentes, 46 alcantarillas. Ancho de calzada predominante de 6,20 m. Es la principal carretera del país. Comunica la mayor

parte de las provincias, así como sus capitales, de ahí su gran importancia. Une la provincia de Granma con la provincia de Holguín y Santiago de Cuba. El nombre es de origen hispano y lo toma de su función en el país. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Arteria Principal.

**Carretera Santa Rita - Charco Redondo, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura del Cauto y precordillera norte de la Sierra Maestra. Origen en la intercepción con la Carretera Central en el pueblo de Santa Rita, en los 20°19'53" lat. N y 76°28'59" long. O, municipio de Jiguaní, prov. GR, y finaliza en Charco Redondo, en los 20°15'40" lat. N y 76°25'36" long. O. prov. GR. Longitud de 12.0 *km*, atraviesa terrenos con relieve ondulado. El ancho de la calzada es de 6.00 *m*. Tiene 20 alcantarillas. Por esta carretera se transporta el árido que se extrae en la cantera El Cacao. El nombre es de origen hispano y lo toma de los asentamientos que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Local.

**Carretera Tunas – Bayamo, (carretera).** *Odo.* Se ubica en la llanura del Cauto. Origen en el límite con la provincia de Las Tunas, en los 20°44'04" lat. N y 76°54'22" long. O, municipio de Río Cauto, prov. GR y finaliza en la intersección con la Circunvalación de Bayamo en los 20°21'46" lat. N y 76°39'28" long. O. Constituye el enlace de las provincias de GR, SC y GT con el resto del país. Longitud de 54,2 *km*, atravesando los municipios de Río Cauto y Bayamo en terrenos de relieve llano. Tiene cuatro puentes y 40 alcantarillas. Posee un ancho de calzada de 6,30 *m*. El nombre es de origen hispano y aborigen, lo tomó de las ciudades que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Arteria Principal.

**Carretera Yara – Bartolomé Masó, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto. Origen en la intercepción de la carretera Bayamo - Manzanillo, en el pueblo de Yara, en los 20°16'26" lat. N y 76°57'24" long. O municipio de Yara prov. GR, y finaliza en la intercepción con la carretera Bartolomé Masó – Marea del Portillo, en el pueblo de Bartolomé Masó, en los 20°39'51" lat. N y 76°56'48" long. O. Longitud de 13.9 *km*, atravesando terrenos llanos. El ancho de la calzada es de 6.50 *m*. Tiene 17 alcantarillas. Comunica el municipio de Yara con Bartolomé Masó. El nombre es de origen aborigen e hispano y lo toma de los territorios que vincula. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Colectora.

**Circunvalación de Bayamo, (carretera).** *Odo.* Se localiza en la llanura del Cauto Origen en la intercepción con la Carretera Bayamo-Manzanillo, en los 20°21'46" lat. N y 76°39'28" long. O, municipio de Bayamo, prov. GR y finaliza en la intercepción con la Carretera Central, en los 20°21'19" lat. N y 76°36'44" long. O. Longitud de 5.7 *km*, atravesando terrenos de relieve llano. El ancho de la calzada es de 14.0 *m*. Tiene un puente y 14 alcantarillas. Surge por la necesidad de dotar a la capital provincial de una vía que circunvalara a la ciudad de todo el flujo vehicular nacional que transitaba por el centro de la ciudad, se reduce considerablemente los costos de operaciones ya que permite reducir tiempo de recorrido. El nombre es de origen aborigen e hispano y lo toma de la función que realiza. Vía de interés nacional, con clasificación funcional Vía Expresa.