

Avisos a los Navegantes

Publicación del Servicio Hidrográfico y Geodésico
República de Cuba



Se solicita a los Navegantes, Capitanes de Puerto, Agencias Marítimas, Empresas de Obras Portuarias, etc, que informen inmediatamente a:

GEOCUBA Estudios Marinos, Sección Avisos a los Navegantes, apartado postal 5235; Regla 11200, Habana 12. La Habana, Cuba: Email avisosshg@emarinos.geocuba.cu acerca de nuevos peligros a la Navegación, cambios o irregularidades en la Señales Marítimas y discrepancia entre la situación real observada y la representada en las Cartas o Publicaciones Náuticas editadas por este Servicio. [Http://www.iderc.cu/iderc1/web/iderc/inicio](http://www.iderc.cu/iderc1/web/iderc/inicio)

**Jefe Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia
MINFAR**

PREFACIO

El Resumen Anual de los Avisos a los Navegantes se confecciona para facilitar a los marinos el trabajo de actualización de las cartas náuticas editadas por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba y con este objetivo contiene:

- Instrucciones.
- Índice geográfico.
- Índice de cartas y avisos que las afectan.
- Información para la corrección de las cartas náuticas.
- Avisos temporales vigentes.

INSTRUCCIONES

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Información General.

El mundo marítimo, como se trata en las cartas náuticas, no es estático. Por ejemplo: el incremento de métodos de levantamiento sofisticados proporciona detalles más precisos de la batimetría, la que en algunas áreas está cambiando constantemente; se desarrollan los puertos; cambian y se mueven las ayudas a la navegación; la seguridad y los intereses medioambientales y restricciones o regulaciones a la navegación; se incrementa la explotación de recursos naturales; se descubren nuevas obstrucciones que afectan a la navegación.

Todos estos cambios se reflejan en los Avisos a los Navegantes del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba, los que se publican en un grupo de avisos, informando a los que navegan. Estas informaciones surgen de diferentes fuentes; desde los grupos hidrográficos, capitanes y autoridades marítimas, empresas y el propio navegante.

Contenido de los Avisos a los Navegantes.

Avisos Generales

I. Información referente a la navegación

II. Corrección a las Cartas Náuticas.

III. Correcciones de Publicaciones Náuticas

- Correcciones al Libro de Señales Marítimas.
- Correcciones a los Derroteros.
- Correcciones a otras publicaciones.

IV. Correcciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

V. Avisos a la Navegación Radiados

En el Aviso a los Navegantes, en el semestre que abarca desde el mes de enero hasta junio se publica el resumen de los avisos temporales vigentes **(T)**.

Clasificación de los Avisos a los Navegantes.

Los Avisos a los Navegantes se publican mensualmente, con numeración consecutiva desde el comienzo de cada año y se clasifican como:

- Generales: Se ofrecen informaciones de carácter general a los navegantes, como pueden ser: información sobre eventos meteorológicos, cambio del horario, diversas instrucciones dictadas por las autoridades marítimas, nuevas ediciones de publicaciones náuticas, etc. Este aviso no corrige a las cartas ni publicaciones náuticas.
- Permanentes: Informan un cambio permanente en las cartas y publicaciones afectadas.
- Preliminares **(P)**: Contienen información sobre cambios importantes, planificados o previstos en la situación de navegación, que deben producirse en un futuro inmediato.
- Temporales **(T)**: Contienen informaciones sobre cambios de corta duración en la situación de navegación.

Un asterisco antes del número del Aviso, indica que la información fue obtenida por fuentes propias.

La posición de los objetivos: Se expresa en coordenadas geográficas, las que estarán señaladas, según corresponda en uno u otro datum (NAD27 y WGS84).

Las direcciones:	Los rumbos y las marcaciones se expresan de 000° hasta 360° hacia el Este.
Direcciones de las enfilaciones:	Se toman del mar a la tierra teniendo en cuenta el área navegable, reflejando el valor de entrada a la enfilación.
Las alturas:	Se dan en metros. Para las luces de las señales marítimas las elevaciones se cuentan desde el nivel medio del mar. Para las construcciones, las alturas se indican desde sus bases y en caso de que se den a partir del nivel medio del mar, se especifica.
Alcance de visibilidad de las luces:	Es el nominal y se expresa en millas náuticas.
Las profundidades:	En metros, se indican en la carta, en cada zona se asume el nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la Bajamar Astronómica más Baja (LAT) y el Nivel Medio del Mar (MSL).

Avisos a la Navegación Radiados (ANAR).

Los ANAR facilitan la información rápida de los cambios temporales, preliminares o permanentes que han sucedido en las diferentes zonas navegables. Los permanentes no se cancelan hasta que sean publicados en los Avisos a los Navegantes. Estos se emiten diariamente por radio, por correo electrónico y en el boletín de los Avisos a los Navegantes que se publica mensualmente.

Los ANAR que contienen información sobre objetos flotantes peligrosos a la navegación, tienen un plazo de vigencia de 3 días, quedando cancelados automáticamente una vez cumplido dicho plazo.

Los ANAR perderán su vigencia cuando sean cancelados por otro ANAR o definitivamente.

Los ANAR se cancelan al llegar al término de la fecha de su vigencia.

Sobre la información obtenida de Oficinas Hidrográficas Extranjeras.

El Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba recibe información a través de los Avisos a los Navegantes. El Reino Unido, que es un centro de información internacional, nos brinda informaciones a nuestro servicio, las que son procesadas y en el caso de que sea necesario son publicadas en nuestros avisos, lo que permite actualizar las publicaciones náuticas y cartas de nuestra área geográfica con el fin de asegurar la navegación y la vida humana en el mar.

Existe un grupo de cartas que se han convertido al Sistema Geodésico Mundial (DATUM WGS84), proceso que se continuará paulatinamente, ya que en estos momentos el Servicio Hidrográfico cuenta aun con cartas que están referidas al sistema Geodésico de América del Norte del año 1927 (DATUM NAD27); por lo que se hace imprescindible publicar los datum según corresponda en los Avisos a los Navegantes. En el caso de las cartas cubanas que estén referidas al DATUM NAD27 no deben ser utilizadas como referencia para actualizar cartas extranjeras que tengan otro datum. En este caso es necesario hacer las transformaciones al sistema WGS84.

Actualización de las Cartas Náuticas.

El navegante es el responsable de reflejar correctamente cada aviso en las cartas afectadas; de no realizarse sería responsable por la seguridad de su navegación.

Al pie de cada Aviso aparecen las **cartas afectadas**, así como la fuente de la información y la fecha.

Los Avisos después de la fuente de información van seguidos de un grupo de números; el primero señala el número del documento, el segundo el mes en que se obtuvo la información y el tercero el año de elaboración del AN; todos separados por el signo (/).

Carta afectada: se refleja la información recibida, si es permanente, temporal o preliminar y debe plasmarse sobre la carta, en la esquina inferior izquierda, el número del aviso, si es temporal o preliminar, con sus letras entre paréntesis **(T)** o **(P)** y el año en que se publicó el Aviso.

El número de la carta va seguido de la última corrección, el que va encerrado entre corchetes, apareciendo el número del aviso y el último año en que se corrigió.

El Aviso puede comprender uno o varios tópicos, los que se numeran y dentro de cada acápite pueden existir varios puntos, los que se señalan con letras minúsculas.

Cuando la carta es afectada por uno o varios puntos del Aviso y comprende el tópico en cuestión, entre esta y la última corrección se identifica por el número del tópico y los puntos, los cuales se encierran entre corchetes. También pueden ser identificados individualmente, por grupos de puntos, separados por comas o agrupados en un intervalo donde sus extremos son separados por un guión.

Ejemplo 1: **11543** [2 (o), 3 (a, e), 4] [110/10]

Ejemplo 2: **11538** [a - d] [18/13]

Ejemplo 3: **11539** [a, c] [30/13]

Ejemplo 4: **11729** [a] [30/13]

Las posiciones geográficas estarán referidas al mismo datum geodésico de la edición en vigor de la carta afectada. Especificándose en el Aviso.

Las sondas están referidas al Cero Hidrográfico, nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la Bajamar Astronómica más Baja (Lowest Astronomical Tide) – LAT y el Nivel Medio del Mar (Mean Sea Level) - MSL. Este aparece en el "Manual de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en las cartas" (INT 1).

En el procesamiento de los Avisos se utilizan los siguientes términos.

Insertar: Se incluyen datos nuevos.

Retirar: Este término se usa tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

Cambiar: Al igual que en el anterior, se utiliza tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

Restablecer: Este término se emplea cuando se cancela un temporal o un preliminar de un objeto representado en la carta.

En el caso que los cambios sean de difícil descripción textual estos se representan mediante anexos gráficos, que no es más que un "parche", el cual se publica en un determinado Aviso y este será pegado en la carta correspondiente.

ÍNDICE GEOGRÁFICO

REGIÓN SW DEL OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

Cuba.....






ÍNDICE DE CARTAS NÁUTICAS

Esta tabla relaciona los avisos permanentes que afectaron a las cartas náuticas durante el año 2018. Solo se indican las cartas afectadas que se mantuvieron vigentes al cierre del año.

No. de las cartas	Edición vigente	No. de los Avisos
11302	01/ 02/2014	223 [b]
11401	01/05/2014	162 [b]
11402	01/12/2014	162 [b]
11403	01/06/2014	53 [a]
11426	01/03/2016	119, 180
11427	01/02/2016	121, 142, 180
11428	01/11/2016	98, 122, 124
11429	01/12/2016	21
11534	01/03/2012	53 [a]
11535	01/03/2012	53 [a - b]
11536	01/09/2012	54
11542	01/09/2012	162 [b]
11543	01/09/2012	162 [b]
11544	01/11/2012	162 [b], 223 [b]
11546	01/11/2012	223 [b]
11608	01/12/2014	88
11612	01/07/2012	119 [a]
11759	01/10/2001	162 [a]
11760	01/10/2001	162 [a]
11762	01/11/2001	223 [a]
11763	01/11/2002	257
11764	01/08/2015	223 [b]
11771	01/07/2015	223 [b]
11779	01/12/2017	162 [b]
11780	01/08/2017	162 [b]
11790	01/05/2017	163
11815	01/08/2016	170
11816	01/03/2017	170
11823	01/12/2018	88
11824	01/02/2017	88
11825	01/12/2016	88
11829	01/08/2017	193
11830	01/08/2017	193
11847	01/10/2015	94, 142, 144, 181
11850	01/10/2015	124, 126
11937	01/06/2015	99 [a - i], 100
11938	01/01/2015	99 [g - j], 100, 101 [a - b], 102
11939	01/01/2015	101, 103, 104, 105, 106, 107
11940	01/08/2015	99, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107
15404	01/06/2016	119, 180
15405	01/06/2016	98 [c - g], 121, 122, 124, 142
16510	01/08/2015	53 [a - b]
16511	01/08/2015	54
16514	01/09/2015	162 [b]
16515	01/12/2015	223 [b]



**REGIÓN SW DEL OCEANO ATLÁNTICO NORTE
CUBA**

*** 21 CUBA. Costa Norte. Puerto de Casasa.**

Cambiar	Estructura de boya de Castillete a:		DATUM WGS84	
	a) Boya No. 1 (LSM 326.50)		FI.G.3s3M	22°31' 54" N 78°18' 30" W
Cambiar	Posición			
	b) Boya No. 2 (LSM 326.51)			22°31' 09" N 78°18' 39"
Retirar	b) Boya No. 4 (LSM 326.53)		FI.R.4s3M	22°30,4' N 78°18,7' W
Insertar	c) Baliza No. 8 (LSM 326.57)			22°30' 22" N 78°18' 39" W
Establecer	d) Boya Casasa (326.63)			22°29' 54" N 78°19' 06" W

Carta afectada [Última corrección]: **11429** [157/17]
ANAV Camagüey-Ciego de Ávila: 11/11/17

*** 53 CUBA. Costa Sur. Sur de la Provincia de Guantánamo.**

			DATUM WGS84	
Insertar	a)			20°03' 35,1" N 74°36' 34,0" W
	b)			19°58' 30,2" N 74°55' 56,2" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11403** [a] [56/17], **11534** [a] [56/17], **11535** [a - b] [99/17]
16510 [a - b] [56/17]
GEOCUBA Oriente Sur: 12/12/17

*** 54 CUBA. Costa Sur. Sur de la Provincia de Santiago de Cuba.**

			DATUM WGS84	
Insertar				19°57' 49,2" N 76°26' 13,0" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11536** [99/17], **16511** [Nueva edición]
GEOCUBA Oriente Sur: 12/12/17

*** 88 CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**

Cambiar	Posición		DATUM WGS84	
	Boya No. 1 (LSM 75.00) <i>AIS Real</i>		23°01' 50,64" N	82°45' 23,40" W

Carta afectada [Última corrección]: **11608** [122/17], **11823** [155/17], **11824** [123/17], **11825** [123/17]
ANAV Mariel: 02/02/18

*** 94 CUBA. Costa Norte. Puerto La Isabela.**

Cambiar	Estructura de baliza a boya		DATUM WGS84	
	Boya No. 21 (LSM 267.00)			22°56,81' N 80°00,60' W

Carta afectada [Última corrección]: **11847** [Nueva edición]
ANAV Puerto La Isabela: 02/02/18

*** 98 CUBA. Costa Norte. Canal de Las Brujas. Cayería Norte de Villa Clara.**

Cambiar	Alcance y características de ciegas a luminicas		DATUM WGS84	
	a) Boya No. 4 (LSM 324.04)		FI R 6s3M	22°38,29' N 79°10,60' W
	b) Boya No. 7 (LSM 324.07)		FI G 5s3M	22°37,59' N 79°10,54' W
	c) Boya Las Brujas (LSM 324.14)		FI R 4s3M	22°38,23' N 79°09,38' W
	d) Boya Diablitos (LSM 324.17)		FI G 5s3M	22°39,11' N 79°07,79' W
	e) Boya La Barca (LSM 324.24)		FI R 6s3M	22°38,14' N 79°06,89' W
	f) Boya No. 5 (LSM 324.25)		FI G 5s3M	22°38,50' N 79°06,83' W
	g) Boya No. 10 (LSM 324.32)		FI R 4s3M	22°38,19' N 79°06,51' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11428** [Nueva edición], **15405** [c - g] [Nueva edición]
ANAV GEOCUBA Villa Clara: 02/02/18



*** 99 CUBA. Costa Sur. Canal de Entrada a la Bahía de Cienfuegos.**

Cambiar	Alcance a 2 M	DATUM WGS84	
	a) Boya No. 1 (LSM 899.00)	22° 02,98' N	80° 27,49' W
	b) Boya No. 2 (LSM 900.00)	22° 03,03' N	80° 27,34 ' W
	c) Boya No. 3 (LSM 903.00)	22° 03,26' N	80° 27,54 ' W
	d) Boya No. 4 (LSM 904.00)	22° 03,44' N	80° 27,55 ' W
	e) Baliza No. 5 (LSM 905.00)	22° 03,65' N	80° 27 ,86' W
	f) Baliza Pasacaballos (LSM 908.00)	22° 03,72' N	80° 27,70' W
	g) Boya No. 6 (LSM 909.00)	22° 04,02' N	80° 27,54' W
	h) Boya No. 8 (LSM 912.00)	22° 04,56' N	80° 27,44 ' W
	i) Boya No. 12 (LSM 915.00)	22° 05,23' N	80° 27 , 90' W
	j) Boya No. 15 (LSM 920.00)	22° 05,61' N	80° 27,9 3' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11937** [a - i] [nueva edición], **11938** [g - j] [81/17], **11940** [159/17]

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 100 CUBA. Costa Sur. Canal de Entrada a la Bahía de Cienfuegos.**

Cambiar	Alcance y estructura	DATUM WGS84	
	a) Boya No. 9 (LSM 913.00)	 Fl G 5s2M	22° 04,93' N 80° 27,68' W
	b) Boya No. 14 (LSM 919.00)	 Fl R 4s2M	22° 05,34' N 80° 27,95' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11937** [99/18], **11938** [99/18], **11940** [99/18],

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 101 CUBA. Costa Sur. Ensenada de Marsillán. Bahía de Cienfuegos.**

Cambiar	Alcance a 2 M	DATUM WGS84	
	a) Baliza Punta Majagua (LSM 926.00)	22° 07,51' N	80° 28,04' W
	b) Boya No. 18 (LSM 927.00)	22° 07,48' N	80° 28,56' W
	c) Boya No. 19 (LSM 928.00)	22° 07,91' N	80° 28,4 0' W
	d) Boya No. 20 (LSM 929.00)	22° 07,90' N	80° 28,3 4' W
	e) Boya No. 21 (LSM 930.00)	22° 08,12' N	80° 27,3 7' W
	f) Boya No. 22 (LSM 931.00)	22° 08,17' N	80° 27,2 7' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11938** [a - b] [100/18], **11939** [51/16], **11940** [100/18]

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 102 CUBA. Costa Sur. Al Sur de Cayo Alcatraz. Bahía de Cienfuegos.**

Cambiar	Alcance a 2 M	DATUM WGS84	
	Baliza Cayo Alcatraz (LSM 939.00)	22° 04,33' N	80 ° 26,58' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11938** [101/18], **11940** [101/18]

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 103 CUBA. Costa Sur. Ensenada de Magdalena. Bahía de Cienfuegos.**

Cambiar	Alcance a 2 M	DATUM WGS84	
	a) Boya No. 2-B (LSM 940.00)	22° 08,78' N	80° 28, 59' W
	b) Baliza No. 5-B (LSM 943.00)	22° 09,36' N	80° 27,94' W
	c) Baliza No. 6-B (LSM 944.00)	22° 09,42' N	80° 2 7,75' W
	d) Baliza No. 7-B (LSM 945.00)	22° 09,31' N	80° 27,53' W
	e) Baliza No. 8-B (LSM 946.00)	22° 09,17' N	80° 2 7,36' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11939** [101/18], **11940** [102/18]

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 104 CUBA. Costa Sur. Ensenada de Magdalena. Bahía de Cienfuegos.**



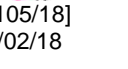
Cambiar	posición	DATUM WGS84	
	a) Baliza No. 3 (LSM 949.11)	22° 09' 00,42" N	80° 27' 39,60" W
	b) Baliza No. 2 (LSM 949.12)	22° 09' 04,08" N	80° 27' 39,66" W

Carta afectada [Última corrección]: **11939** [103/18]

Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 105 CUBA. Costa Sur. Accesos a la Terminal Marítima Continental. Bahía de Cienfuegos.**
 Cambiar Alcance a 2 M DATUM WGS84
 a) Boya No. 2-D (LSM 953.00) 22°09,39' N 80°28,93' W
 b) Boya No. 3-D (LSM 954.00) 22°09,68' N 80°28, 08' W
 c) Boya No. 4-D (LSM 955.00) 22°09,65' N 80°28, 79' W
 d) Boya No. 6-D (LSM 956.00) 22°09,79' N 80°28, 72' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11939** [104/18], **11940** [103/18]
 Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 106 CUBA. Costa Sur. Zona Norte de la Bahía de Cienfuegos.**
 Cambiar Alcance y estructura DATUM WGS84
 a) Boya No. 1-E (LSM 959.00)  22°08,56' N 80°29,28' W
 b) Boya No. 3-E (LSM 960.00)  22°09,17' N 80°29,92' W
 c) Boya No. 4-E (LSM 961.00)  22°09,23' N 80°29,85' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11939** [105/18], **11940** [105/18]
 Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 107 CUBA. Costa Sur. Canal de Acceso a la Refinería. Bahía de Cienfuegos.**
 Cambiar Alcance a 2 M DATUM WGS84
 a) Boya No. 5-E (LSM 962.00) 22°09,42' N 80°30,18' W
 b) Boya No. 7-E (LSM 963.00) 22°09,76' N 80°30, 53' W
 c) Boya No. 8-E (LSM 964.00) 22°09,80' N 80°30, 45' W
 d) Boya No. 9-E (LSM 965.00) 22°09,98' N 80°30, 76' W
 e) Boya No. 10-E (LSM 966.00) 22°10,05' N 80°30 ,47' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11939** [106/18], **11940** [106/18]
 Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 02/02/18

*** 119 CUBA. Costa Norte. Bahía de Cárdenas y sus Accesos. Canal de la Manuy.**
 Retirar Del Sistema Nacional de Señalización Marítima (SNSM) DATUM WGS84
 a) Baliza No. 1 (LSM 232.00) 23°08,6' N 81°01,2' W
 b) Baliza No. 7 (LSM 236.00) 23°07,1' N 80°59,8' W
 c) Baliza No. 9 (LSM 237.00) 23°05,2' N 80°57,8' W
 Este aviso cancela el AN 212 (T) de 2017

Cartas afectadas [Última corrección]: **11426** [Nueva edición], **11612** [a] [129/17], **15404** [126/17]
 ONHG: Dictamen 02/18: 03/03/18

*** 121 CUBA. Costa Norte. SE de Boca de Sagua la Chica.**
 Restablecer Con cambio de estructura de alcatraz a monotubular DATUM WGS84
 Baliza No. 2 (LSM 280.00) 22°44,61' N 79°36,80' W
 Este aviso cancela el AN 44 (T) de 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11427** [Nueva edición], **15405** [98/18]
 ANAV Isabela de Sagua: 03/03/18


*** 122 CUBA. Costa Norte. Al SW de Cayo Fragoso.**
 Restablecer Con cambio de estructura de alcatraz a monotubular DATUM WGS84
 Baliza No. 8 (LSM 283.00) 22°40,07' N 79°34,26' W
 Este aviso cancela el AN 214 (T) de 2017


Cartas afectadas [Última corrección]: **11428** [Nueva edición], **15405** [98/18]
 ANAV Isabela de Sagua: 03/03/18

*** 124 CUBA. Costa Norte. Puerto de Caibarién.**
 Restablecer Con cambio de estructura de alcatraz a monotubular DATUM WGS84
 Baliza No. 8 (LSM 290.00) 22°33,29' N 79°22,78' W
 Este aviso cancela el AN 215 (T) de 2017


Cartas afectadas [Última corrección]: **11428** [98/18], **11850** [Nueva edición], **15405** [98/18]
 ANAV Isabela de Sagua: 03/03/18


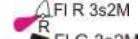




*** 126 CUBA. Costa Norte. Puerto de Caibarién. Canal Refugio de la Pesca.**
 Restablecer Con cambio de estructura de alcatraz a monotubular DATUM WGS84
 Baliza No. 1 (LSM 299.00) 22° 31,88' N 79° 27,45' W
 Este aviso cancela el AN 215 (T) de 2017
Carta afectada [Última corrección]: **11850** [Nueva edición]
 ANAV Isabela de Sagua: 03/03/18

*** 142 CUBA. Costa Norte. Puerto La Isabela.**
 Restablecer Con cambio de estructura a: DATUM WGS84
 Boya No. 1 (LSM 250.00)  23° 01,95' N 79° 57,92' W
 Este aviso cancela el AN 213 (T) de 2017
Cartas afectadas [Última corrección]: **11427** [121/18], **11847** [94/18], **15405** [124/18]
 ANAV Isabela de Sagua: 04/04/18

*** 144 CUBA. Costa Norte. Puerto La Isabela.**
 Restablecer Con cambio de estructura a: DATUM WGS84
 Boya No. 11 (LSM 259.00)  22° 58,98' N 79° 58,71' W
 Este aviso cancela el AN 93 (T) de 2018
Carta afectada [Última corrección]: **11847** [94/18]
 ANAV Isabela de Sagua: 04/04/18

*** 162 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cochinos y sus Accesos.**
 Cambiar Alcance a 10 M DATUM NAD27
 a) Faro Cayo Piedras del Sur (LSM 982.00) 21° 58, 18' N 81° 07,44' W
 DATUM WGS84
 b) Faro Cayo Piedras del Sur (LSM 982.00) 21° 58, 18' N 81° 07,44' W
Cartas afectadas [Última corrección]: **11401** [b] [64/18], **11402** [b] [52/16], **11542** [b] [53/16], **11543** [b] [99/17]
11544 [b] [82/17], **11759** [a] [52/16], **11760** [a] [82/17], **11779** [b] [Nueva edición], **11780** [b] [Nueva edición]
16514 [b] [82/17]
 ANAR Cuba: 04/04/18

*** 163 CUBA. Costa Sur. Dársena de Sigüanea.**
 Insertar Baliza No. 5 (LSM 1051.51)  DATUM WGS84
 21° 37' 02,70" N 82° 58' 57,78" W
Carta afectada [Última corrección]: **11790** [112/17]
 Grupo de Proyectos ANAV Agencia de Ingeniería de Costa: 04/04/18

*** 170 CUBA. Costa Norte. Bahía Santa Lucía.**
 Cambiar Características DATUM WGS84
 a) Boya No. 9 (LSM 23.50)  22° 41' 12,48" N 83° 58' 10,56" W
 b) Boya No. 10 (LSM 24.00)  22° 41' 15,30" N 83° 58' 13,20" W
 c) Boya No. 11 (LSM 24.50)  22° 41' 02,34" N 83° 58' 07,08" W
 d) Boya No. 12 (LSM 25.00)  22° 40' 54,36" N 83° 58' 05,94" W
 e) Boya No. 13 (LSM 25.50)  22° 40' 49,68" N 83° 58' 02,46" W
 f) Boya No. 14 (LSM 26.00)  22° 40' 46,38" N 83° 58' 05,34" W
 g) Boya No. 15 (LSM 26.50)  22° 40' 41,04" N 83° 58' 04,56" W
 h) Boya No. 16 (LSM 27.00)  22° 40' 35,58" N 83° 58' 06,48" W
Cartas afectadas [Última corrección]: **11815** [185/17], **11816** [185/17]
 ANAV GEOCUBA Pinar del Río: 05/05/18

*** 180 CUBA. Costa Norte. Al NE del Arrecife Mégano de Nicolao.**
 Restablecer Con cambio de estructura y posición DATUM WGS84
 Baliza Mégano de Nicolao (LSM 247.00)  23° 13' 38" N 80° 19' 44" W
 Este aviso cancela el AN 16 (T) de 2018
Cartas afectadas [Última corrección]: **11426** [119/18], **11427** [142/18], **15404** [119/18]
 ANAV GEOCUBA Villa Clara: 05/05/18

*** 181 CUBA. Costa Norte. Boca de Cañete. Puerto La Isabela.**

Retirar Del Sistema Nacional de Señalización Marítima (SNSM). DATUM WGS84

Insertar En sus posiciones el símbolo de pilotes ●

a) Baliza No. 5 (LSM 272.54)	22°58,0' N	79°57,1 ' W
b) Baliza No. 7 (LSM 272.56)	22°58,0' N	79°57,4 ' W
c) Baliza No. 9 (LSM 272.58)	22°57,9' N	79°57,6 ' W
d) Baliza No. 11 (LSM 272.60)	22°57,8' N	79°57, 9' W
e) Baliza No. 12 (LSM 272.61)	22°57,8' N	79°57, 9' W
f) Baliza No. 13 (LSM 272.62)	22° 57,8' N	79° 58,3' W
g) Baliza No. 15 (LSM 272.64)	22°57,8' N	79°58, 4' W

Carta afectada [Última corrección]: **11847** [143/18]

ONHG: 05/05/18

*** 193 CUBA. Costa Norte. Al NE de Punta Barlovento. Bahía de La Habana.**

Retirar Boyas de prueba DATUM WGS84

Boya A 23°09' 05,94" N 82°21' 26,82" W

Boya B 23°09' 09,36" N 82°21' 25,32" W

Este aviso cancela el AN 179 (T) de 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11829** [Nueva edición], **11830** [Nueva edición]

ANAR Cuba: 05/05/18

*** 223 CUBA. Costa Sur. Canal de Monterrey.**

Cambiar Nombre DATUM NAD27

a) Boya Canal de Monterrey (LSM 1164.00) 22°28,1' N 82°15,0' W

b) Boya Canal de Monterrey (LSM 1164.00) 22°28,1' N 82°15,0' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11302** [b] [181/17], **11544** [b] [82/17], **11546** [b] [58/16], **11762** [a] [43/15]

11764 [b] [Nueva edición], **11771** [b] [44/15], **16515** [b] [82/17]

ANAR Cuba: 07/07/18

*** 257 CUBA. Costa Sur. Punta del Este. Isla de la Juventud.**

Insertar Boya No. 1 (LSM 1034.10)  DATUM NAD27

21°36,60' N 83°07,60' W

Carta afectada [Última corrección]: **11763** [114/17]

Agencia de Cartografía Náutica: 10/10/18

**RELACIÓN DE LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES
TEMPORALES VIGENTES HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018**



Año 2017: Avisos No. 124 (T), 143 (T), 180 (T)

Año 2018: Avisos No. 67 (T), 123 (T), 171 (T), 172 (T), 185 (T), 190 (T)
196 (T), 212 (T), 213 (T), 215 (T), 217 (T), 222 (T)
243 (T), 253 (T), 254 (T), 256 (T), 258 (T), 259 (T)

Año 2017

- * 124 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**
Retirar Falta en el lugar DATUM WGS84
Boya No. 17 (LSM 83.50) 23°00' 05,76" N 82°45' 1 3,68" W
Por labores de dragado se retira la boya No. 17, fondeándose a 78 m al SSE de su posición una boya ligera, cilíndrica con las mismas características de la boya de referencia. Cuyas coordenadas son: 23°00' 05,82" N; 82°45' 10,98" W.
Este aviso cancela el AN 132 (T) de 2011 y el 91 (T) de 2017
- * 143 (T) CUBA. Costa Sur. Canal del Pingüe.**
Retirar Destruída DATUM NAD27
a) Baliza No. 4 (LSM 778.00) 20°45,0' N 78°18,2 ' W
DATUM WGS84
b) Baliza No. 4 (LSM 778.00) 20°45,0' N 78°18,2 ' W
- * 180 (T) CUBA. Costa Norte. Archipiélago de los Colorados. Al W de la Pasa El Pinto.**
Retirar Retirado del servicio por su destrucción total DATUM NAD27
a) Faro El Pinto (LSM 10.00) 22°25,7' N 84°31,8' W
DATUM WGS84
b) Faro El Pinto (LSM 10.00) 22°25,7' N 84° 31,8' W
Este aviso cancela el AN 46 (T) de 2016

Año 2018

- * 67 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**
Cambiar Posición de la boya ligera, cilíndrica, verde DATUM WGS84
Insertar *AIS Sintética*  23°00' 05,58" N 82°45' 11,16" W
Por labores de dragado sigue retirada temporalmente la boya No. 17 (LSM 83.50).
Este aviso cancela el AN 124 (T) de 2017
- * 123 (T) CUBA. Costa Norte. Cayo Fragoso.**
Retirar Por estar dañado y apagado DATUM WGS84
Faro Cayo Fragoso (LSM 284.00) 22°48,4' N 79°34 ,6' W
- * 171 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía Santa Lucía.**
Cambiar Posición por trabajos de dragado DATUM WGS84
Boya No. 9 (LSM 23.50) 22°41' 12,18" N 83°58' 0 8.40" W
- * 172 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**
Cambiar De *AIS Real* a *AIS Sintético* DATUM WGS84
Boya No. 1 (LSM 75.00)  23°01,84' N 82°45,30' W

* 185 (T) Retirar	CUBA. Costa Sur. Surgidero de Batabanó. Por tener luz no confiable a) Faro Surgidero de Batabanó (LSM 1165.00) b) Faro Surgidero de Batabanó (LSM 1165.00)	DATUM NAD27 22° 41,2' N 82° 17,9' W DATUM WGS84 22° 41,2' N 82° 17,9' W
* 190 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía Santa Lucía. posiciones a) Boya No. 7 (LSM 22.50) b) Boya No. 9 (LSM 23.50) c) Boya No. 11 (LSM 24.50) d) Boya No. 13 (LSM 25.50)	DATUM WGS84 22° 41' 35,22" N 83° 58' 18,36" W 22° 41' 12,60" N 83° 58' 10,32" W 22° 41' 02,04" N 83° 5' 8' 07,20" W 22° 40' 49,08" N 83° 58' 03,12" W
* 196 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía Cayo Moa. Estructura de boya de castillete a cónica roja lumínica, con iguales características. Boya No. 10 (LSM 581.00)	DATUM WGS84 20° 39,55' N 74° 54,26' W
* 212 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía de Puerto Padre. Estructura a) Boya No. 4 (LSM 402.00) b) Boya No. 13 (LSM 415.00)	DATUM WGS84 21° 16,3' N 76° 31,9' W 21° 14,2' N 76° 31,9' W
* 213 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía de Naranjo. Estructura a) Boya No. 2 (LSM 442.00) b) Boya No. 3 (LSM 443.00) c) Boya No. 5 (LSM 444.00)	DATUM WGS84 21° 06,7' N 75° 52,9' W 21° 06,7' N 75° 52,8' W 21° 06,4' N 75° 52,6' W
* 215 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía de Levisa. Estructura a) Boya No. 3 (LSM 515.00) b) Boya No. 7 (LSM 518.00) c) Boya No. 9 (LSM 520.00) d) Boya No. 12 (LSM 521.00) e) Boya No. 13 (LSM 522.00) f) Boya No. 19 (LSM 525.00) g) Boya Cayo Corojal (LSM 533.00)	DATUM WGS84 20° 44,4' N 75° 28,2' W 20° 43,9' N 75° 28,6' W 20° 43,8' N 75° 28,8' W 20° 43,4' N 75° 28,8' W 20° 43,3' N 75° 28,8' W 20° 43,4' N 75° 29,8' W 20° 42,8' N 75° 32,7' W
* 217 (T) Cambiar	CUBA. Costa Norte. Bahía Cayo Moa. Estructura Boya Punta Pájaro (LSM 581.50)	DATUM WGS84 20° 40,5' N 74° 53,5' W
* 222 (T) Retirar	CUBA. Costa Sur. Canal de Monterrey. Por estar apagado Faro Cayo Monterrey (LSM 1160.00)	DATUM WGS84 22° 20,2' N 82° 20,5' W
* 243 (T) Retirar	CUBA. Costa Sur. Canal de Madrona. Por faltar en el lugar Boya No. 7 (LSM 697.00)	DATUM WGS84 20° 07,9' N 77° 47,6' W

* 253 (T)	CUBA. Costa Norte. Banco Sancho Pardo.	
Retirar	Por estar destruido	DATUM NAD27
	a) Faro La Tabla (LSM 8.00)	22° 18,3' N 84° 40,1' W
		DATUM WGS84
	b) Faro La Tabla (LSM 8.00)	22° 18,3' N 84° 40,1 ' W
	Por estar apagado y dañado	DATUM NAD27
	c) Faro Zorrita (LSM 9.00)	22° 22,4' N 84° 35,6' W
		DATUM WGS84
	d) Faro Zorrita (LSM 9.00)	22° 22,4' N 84° 35,6' W
* 254 (T)	CUBA. Costa Norte. SW de Punta Alonso de Rojas. Archipiélago de los Colorados.	
Retirar	Por faltar en el lugar (hundida)	DATUM WGS84
	Boya No. 3 (LSM 14.12)	22° 36,7' N 84° 09,5' W
* 256 (T)	CUBA. Costa Sur. Punta del Este. Isla de la Juventud.	
Retirar	Por faltar en el lugar	DATUM NAD27
	a) Boya Crucero (LSM 1034.00)	21° 35,9' N 83° 10,8' W
		DATUM WGS84
	b) Boya Crucero (LSM 1034.00)	21° 35,9' N 83° 10, 8' W
* 258 (T)	CUBA. Costa Sur. Punta del Este. Isla de la Juventud.	
Retirar	Por faltar en el lugar	DATUM NAD27
	a) Boya No. 1 (LSM 1034.10)	21° 36,6' N 83° 07,6' W
		DATUM WGS84
	b) Boya No. 1 (LSM 1034.10)	21° 36,6' N 83° 07,6' W
* 259 (T)	CUBA. Costa Sur. Punta del Este. Isla de la Juventud.	
Retirar	Faltan en el lugar	DATUM WGS84
	a) Boya No. 2 (LSM 1034.20)	21° 36,1' N 83° 10,6' W
	b) Boya No. 3 (LSM 1034.30)	21° 36,3' N 83° 10,8' W
	c) Boya No. 4 (LSM 1034.40)	21° 36,3' N 83° 10,5' W