

Avisos a los Navegantes

Publicación del Servicio Hidrográfico y Geodésico
República de Cuba



Se solicita a los Navegantes, Capitanes de Puerto, Agencias Marítimas, Empresas de Obras Portuarias, etc, que informen inmediatamente a:

GEOCUBA Estudios Marinos, Sección Avisos a los Navegantes, apartado postal 5235; Regla 11200, Habana 12. La Habana, Cuba: Email avisosshg@emarinos.geocuba.cu
Fax: 7794 0409, acerca de nuevos peligros a la Navegación, cambios o irregularidades en la Señales Marítimas y discrepancia entre la situación real observada y la representada en las Cartas o Publicaciones Náuticas editadas por este Servicio.

**Jefe Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia
MINFAR**

PREFACIO

El Resumen Anual de los Avisos a los Navegantes se confecciona para facilitar a los marinos el trabajo de actualización de las cartas náuticas editadas por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba y con este objetivo contiene:

- Instrucciones.
- Índice geográfico.
- Índice de cartas y avisos que las afectan.
- Información para la corrección de las cartas náuticas.
- Avisos temporales vigentes.

INSTRUCCIONES

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Información General.

El mundo marítimo, como se trata en las cartas náuticas, no es estático. Por ejemplo: el incremento de métodos de levantamiento sofisticados proporciona detalles más precisos de la batimetría, la que en algunas áreas está cambiando constantemente; se desarrollan los puertos; cambian y se mueven las ayudas a la navegación; la seguridad y los intereses medioambientales y restricciones o regulaciones a la navegación; se incrementa la explotación de recursos naturales; se descubren nuevas obstrucciones que afectan a la navegación.

Todos estos cambios se reflejan en los Avisos a los Navegantes del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba, los que se publican en un grupo de avisos, informando a los que navegan. Estas informaciones surgen de diferentes fuentes; desde los grupos hidrográficos, capitanes y autoridades marítimas, empresas y el propio navegante.

Contenido de los Avisos a los Navegantes.

Avisos Generales

I. Información referente a la navegación

II. Corrección a las Cartas Náuticas.

III. Correcciones de Publicaciones Náuticas

- Correcciones al Libro de Señales Marítimas.
- Correcciones a los Derroteros.
- Correcciones a otras publicaciones.

IV. Correcciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

V. Avisos a la Navegación Radiados

En el Aviso a los Navegantes, en el semestre que abarca desde el mes de enero hasta junio se publica el resumen de los avisos temporales vigentes **(T)**.

Clasificación de los Avisos a los Navegantes.

Los Avisos a los Navegantes se publican mensualmente, con numeración consecutiva desde el comienzo de cada año y se clasifican como:

- Generales: Se ofrecen informaciones de carácter general a los navegantes, como pueden ser: información sobre eventos meteorológicos, cambio del horario, diversas instrucciones dictadas por las autoridades marítimas, nuevas ediciones de publicaciones náuticas, etc. Este aviso no corrige a las cartas ni publicaciones náuticas.
- Permanentes: Informan un cambio permanente en las cartas y publicaciones afectadas.
- Preliminares **(P)**: Contienen información sobre cambios importantes, planificados o previstos en la situación de navegación, que deben producirse en un futuro inmediato.
- Temporales **(T)**: Contienen informaciones sobre cambios de corta duración en la situación de navegación.

Un asterisco antes del número del Aviso, indica que la información fue obtenida por fuentes propias.

La posición de los objetivos: Se expresa en coordenadas geográficas, las que estarán señaladas, según corresponda en uno u otro datum (NAD27 y WGS84).

Las direcciones:	Los rumbos y las marcaciones se expresan de 000° hasta 360° hacia el Este.
Direcciones de las enfilaciones:	Se toman del mar a la tierra teniendo en cuenta el área navegable, reflejando el valor de entrada a la enfilación.
Las alturas:	Se dan en metros. Para las luces de las señales marítimas las elevaciones se cuentan desde el nivel medio del mar. Para las construcciones, las alturas se indican desde sus bases y en caso de que se den a partir del nivel medio del mar, se especifica.
Alcance de visibilidad de las luces:	Es el nominal y se expresa en millas náuticas.
Las profundidades:	En metros, se indican en la carta, en cada zona se asume el nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la Bajamar Astronómica más Baja (LAT) y el Nivel Medio del Mar (MSL).

Avisos a la Navegación Radiados (ANAR).

Los ANAR facilitan la información rápida de los cambios temporales, preliminares o permanentes que han sucedido en las diferentes zonas navegables. Los permanentes no se cancelan hasta que sean publicados en los Avisos a los Navegantes. Estos se emiten diariamente por radio, por correo electrónico y en el boletín de los Avisos a los Navegantes que se publica mensualmente.

Los ANAR que contienen información sobre objetos flotantes peligrosos a la navegación, tienen un plazo de vigencia de 3 días, quedando cancelados automáticamente una vez cumplido dicho plazo.

Los ANAR perderán su vigencia cuando sean cancelados por otro ANAR o definitivamente.

Los ANAR se cancelan al llegar al término de la fecha de su vigencia.

Sobre la información obtenida de Oficinas Hidrográficas Extranjeras.

El Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba recibe información a través de los Avisos a los Navegantes. El Reino Unido, que es un centro de información internacional, nos brinda informaciones a nuestro servicio, las que son procesadas y en el caso de que sea necesario son publicadas en nuestros avisos, lo que permite actualizar las publicaciones náuticas y cartas de nuestra área geográfica con el fin de asegurar la navegación y la vida humana en el mar.

Existe un grupo de cartas que se han convertido al Sistema Geodésico Mundial (DATUM WGS84), proceso que se continuará paulatinamente, ya que en estos momentos el Servicio Hidrográfico cuenta aun con cartas que están referidas al sistema Geodésico de América del Norte del año 1927 (DATUM NAD27); por lo que se hace imprescindible publicar los datum según corresponda en los Avisos a los Navegantes. En el caso de las cartas cubanas que estén referidas al DATUM NAD27 no deben ser utilizadas como referencia para actualizar cartas extranjeras que tengan otro datum. En este caso es necesario hacer las transformaciones al sistema WGS84.

Actualización de las Cartas Náuticas.

El navegante es el responsable de reflejar correctamente cada aviso en las cartas afectadas; de no realizarse sería responsable por la seguridad de su navegación.

Al pie de cada Aviso aparecen las **cartas afectadas**, así como la fuente de la información y la fecha.

Los Avisos después de la fuente de información van seguidos de un grupo de números; el primero señala el número del documento, el segundo el mes en que se obtuvo la información y el tercero el año de elaboración del AN; todos separados por el signo (/).

Carta afectada: se refleja la información recibida, si es permanente, temporal o preliminar y debe plasmarse sobre la carta, en la esquina inferior izquierda, el número del aviso, si es temporal o preliminar, con sus letras entre paréntesis (**T**) o (**P**) y el año en que se publicó el Aviso.

El número de la carta va seguido de la última corrección, el que va encerrado entre corchetes, apareciendo el número del aviso y el último año en que se corrigió.

El Aviso puede comprender uno o varios tópicos, los que se numeran y dentro de cada acápite pueden existir varios puntos, los que se señalan con letras minúsculas.

Cuando la carta es afectada por uno o varios puntos del Aviso y comprende el tópico en cuestión, entre esta y la última corrección se identifica por el número del tópico y los puntos, los cuales se encierran entre corchetes. También pueden ser identificados individualmente, por grupos de puntos, separados por comas o agrupados en un intervalo donde sus extremos son separados por un guión.

Ejemplo 1: **11543** [2 (o), 3 (a, e), 4] [110/10]

Ejemplo 2: **11538** [a - d] [18/13]

Ejemplo 3: **11539** [a, c] [30/13]

Ejemplo 4: **11729** [a] [30/13]

Las posiciones geográficas estarán referidas al mismo datum geodésico de la edición en vigor de la carta afectada. Especificándose en el Aviso.

Las sondas están referidas al Cero Hidrográfico, nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la Bajamar Astronómica más Baja (Lowest Astronomical Tide) – LAT y el Nivel Medio del Mar (Mean Sea Level) - MSL. Este aparece en el "Manual de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en las cartas" (INT 1).

En el procesamiento de los Avisos se utilizan los siguientes términos.

Insertar: Se incluyen datos nuevos.

Retirar: Este término se usa tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

Cambiar: Al igual que en el anterior, se utiliza tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

Restablecer: Este término se emplea cuando se cancela un temporal o un preliminar de un objeto representado en la carta.

En el caso que los cambios sean de difícil descripción textual estos se representan mediante anexos gráficos, que no es más que un "parche", el cual se publica en un determinado Aviso y este será pegado en la carta correspondiente.

ÍNDICE GEOGRÁFICO

REGIÓN SW DEL OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

Cuba.....

ÍNDICE DE CARTAS NÁUTICAS

Esta tabla relaciona los avisos permanentes que afectaron a las cartas náuticas durante el año 2019. Solo se indican las cartas afectadas que se mantuvieron vigentes al cierre del año.

No. de las cartas	Edición vigente	No. de los avisos
11201	01/06/2016	53
11302	01/02/2014	53
11401	01/05/2014	53
11423	01/03/2012	53
11427	01/02/2016	180
11428	01/11/2016	182
11429	01/12/2016	67 [a-b-g-k]
11433	01/03/2012	166
11538	01/09/2012	22 [b]
11753	01/12/2019	22 [b]
11605	01/11/2018	53
11905	01/01/2019	41
11937	01/06/2015	82,144,167
11940	01/08/2015	82, 144, 167

**REGIÓN SW DEL OCEANO ATLÁNTICO NORTE
CUBA**

*** 22 CUBA. Costa Sur. Golfo de Guacanayabo.**

			DATUM NAD27
Insertar	a) Chimenea		20° 12' 30,6" N 77° 21' 44,5" W
			DATUM WGS84
	b) Chimenea		20° 12' 32,7" N 77° 21' 43,7" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11538** [b] [99/17], **11753** [a] [15/16], **16512** [b] [99/17]
GEOCUBA Oriente Sur: 11/11/18

*** 41 CUBA. Costa Sur. Bahía de Santiago de Cuba.**

Cambiar	Posiciones		DATUM WGS84
	a) Boya No. 16 (LSM 654.00)		20° 00' 22,59" N 75° 51' 18,82" W

Carta afectada [Última corrección]: **11905** [Nueva edición]
GEOCUBA Oriente Sur: 12/12/18

*** 53 CUBA. Costa Norte. Punta Jutías.**

Cambiar	Alcance		DATUM WGS84
	Faro Cayo Jutías (LSM 18.00)		22° 42,9' N 84° 01,4' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11201** [70/17], **11302** [18/19], **11401** [162/18], **11423** [181/17]
11605 [Nueva edición], **11814** [Nueva edición], **11816** [170/18], **15401** [50/17], **15402** [181/17]
ONHG: 01/01/19

*** 67 CUBA. Costa Norte. Puerto de Casasa.**

Cambiar	De ciegas a lumínicas e insertar el alcance		DATUM WGS84
	a) Boya No. 2 (LSM 326.51)		22° 31,1' N 78° 18,6' W
	b) Boya No. 3 (LSM 326.52)		22° 31,1' N 78° 18,6' W
	c) Baliza No. 4 (LSM 326.53)		22° 30,8' N 78° 18,6' W
	d) Baliza No. 5 (LSM 326.54)		22° 30,8' N 78° 18,6' W
	e) Baliza No. 6 (LSM 326.55)		22° 30,8' N 78° 18,6' W
	f) Baliza No. 7 (LSM 326.56)		22° 30,8' N 78° 18,6' W
	g) Baliza No. 8 (LSM 326.57)		22° 30,4' N 78° 18,6' W
	h) Baliza No. 9 (LSM 326.58)		22° 29,4' N 78° 18,5' W
	i) Baliza No. 10 (LSM 326.59)		22° 29,2' N 78° 18,5' W
	j) Baliza No. 12 (LSM 326.61)		22° 29,2' N 78° 18,5' W
	k) Boya Casasa (LSM 326.63)		22° 29,9' N 78° 19,1' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11429** [a, c, g, k] [21/18], **11854** [j] [Nueva edición], **11855** [Nueva edición]
15406 [k] [Nueva edición]
ANAV Ciego de Ávila: 02/02/19

*** 82 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cienfuegos. Canal de Entrada.**

Cambiar	Características y Alcance		DATUM WGS84
	a) Enfilación Anterior No. 1 (LSM 896.00)		22° 03,5' N 80° 27,5' W
	Características y alcance: FI W 2s23M		
	b) Enfilación Posterior No. 1 (LSM 897.00)		22° 03 ,6' N 80° 27,5' W
	Características y alcance: FI W 2s23M		

Cartas afectadas [Última corrección]: **11937** [100/18], **11940** [107/18]
ANAR Cuba: 03/03/19

*** 144 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cienfuegos. Canal de Entrada.**

Establecer Posición DATUM WGS84
a) Enfilación Anterior No. 1 (LSM 896.00) 22° 03' 31,38" N 80° 27' 31,10" W
b) Enfilación Posterior No. 1 (LSM 897.00) 22° 03' 38,34" N 80° 27' 32,36" W
Este aviso cancela el AN 127 de 2019

Cartas afectadas [Última corrección]: **11937** [127/19], **11940** [127/19]

GEOCUBA Estudios Marinos. Agencia de Cartografía Náutica: 09/09/19

*** 166 CUBA. Costa Norte. De Cayo Moa al Puerto de Baracoa.**

Insertar Naufragio +++ Rep (2019) 20° 34' 40,80" N 74° 38' 48,00" W
DATUM WGS84

Cartas afectadas [Última corrección]: **11433** [99/17]

Tropas Guardafronteras: 11/11/19

*** 167 CUBA. Costa Sur. Bahía de Santiago de Cuba.**

Establecer Posición DATUM WGS84
a) Boya No. 18 (LSM 655.00) 20° 00' 57,34" N 75° 50' 45,00" W
b) Boya No. 20 (LSM 656.00) 20° 01' 05,12" N 75° 50' 37,09" W
c) Boya No. 21 (LSM 657.00) 20° 01' 19,75" N 75° 50' 36,24" W
Este aviso cancela el AN 41 (b-d) de 2019

Cartas afectadas [Última corrección]: **11905** [41/19]

Agencia de Geología y Geofísica Marinas, GEOCUBA Estudios Marinos: 11/11/19

*** 180 CUBA. Costa Norte. Isabela de Sagua. Boca de Cañete.**

Establecer Características y estructura (Peligro aislado) DATUM WGS84
Boya Cabezo del Inglés (LSM 273.00) FI(2) W 10s6M 22° 00,5' N 79° 53,4' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11427** [Nueva edición], **15405** [98/18]

OSDE GEOCUBA: 12/12/19

*** 182 CUBA. Costa Norte. Puerto de Caibarién - Canal de Entrada.**

Establecer Estructura de baliza tipo Estacón DATUM WGS84
a) Baliza Cayo Guayo (LSM 294.00) 22° 35,5' N 79° 28,5' W
b) NE Cayo Guayo (LSM 295.00) 22° 36,1' N 79° 27,9' W
Este aviso cancela el AN 97 (T) de 2019

Carta afectada [Última corrección]: **11428** [98/18], **11850** [Nueva edición], **15405** [98/18]

ANAR Cuba: 12/12/19

**RELACIÓN DE LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES
TEMPORALES VIGENTES HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

Año 2017: Avisos No. 143 (T),

Año 2018: Avisos No. 67 (T), 196 (T), 222 (T), 253(T)

Año 2019: Avisos No. 80 (T), 83 (T), 108 (T), 112 (T), 113 (T), 121 (T), 123 (T),
124 (T), 131 (T), 151 (T), 152 (T), 153 (T), 154 (T),
155 (T), 156 (T) ,181 (T), 184 (T), 189 (T) ,190 (T)

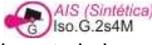
Año 2017

*** 143 (T) CUBA. Costa Sur. Canal del Pingüe.**

Retirar	Destruida	DATUM NAD27
	a) Baliza No. 4 (LSM 778.00)	20°45,0' N 78°18,2' W
		DATUM WGS84
	b) Baliza No. 4 (LSM 778.00)	20°45,0' N 78°18,2' W

Año 2018

*** 67 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**

Cambiar	Posición de la boya ligera, cilíndrica, verde	DATUM WGS84
Insertar	<i>AIS Sintética</i>	23°00' 05,58" N 82°45' 11,16" W
		
	Por labores de dragado sigue retirada temporalmente la boya No. 17 (LSM 83.50). Este aviso cancela el AN 124 (T) de 2017	

*** 196 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía Cayo Moa.**

Cambiar	Estructura de boya de castillete a cónica roja lumínica, con iguales características.	DATUM WGS84
	Boya No. 10 (LSM 581.00)	20°39,55' N 74°54,26' W
		

*** 222 (T) CUBA. Costa Sur. Canal de Monterrey.**

Retirar	Por estar apagado	DATUM WGS84
	Faro Cayo Monterrey (LSM 1160.00)	22°20,2' N 82°20,5' W

AÑO 2019

* 80 (T) CUBA. Costa Norte. Al NE de Punta Barlovento. Bahía de La Habana.

Insertar Boyas de prueba DATUM WGS84
Boya A Iso Y 3s 23°09' 05,94" N 82°21' 26,82" W
Boya B Iso G 5s 23°09' 09,36" N 82°21' 25,32" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11829** [Nueva edición], **11830** [193/18]

ANAR Cuba: 03/03/18

* 83 (T) CUBA. Costa Sur. Acceso a la Dársena de Cayo Largo.

Retirar Por faltar en el lugar DATUM WGS84
Boya No. 1 (LSM 1015.10) 21°35,0' N 81°36,9' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11760** [162/18], **11761** [Nueva edición], **11783** [99/17]

ANAR Cuba: 03/03/19

* 108 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.

Cambiar Posición DATUM WGS84
Boya No. 6 (LSM 77.00) 23°01' 18,5" N 82°45' 31,3" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11824** [Nueva edición], **11825** [Nueva edición]

ANAR Cuba: 07/07/19

* 112 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Nuevitas – Bufadero.

Retirar a) Enfilación Anterior (LSM 370.00) DATUM WGS84 21°33,5' N 77°14,1' W
b) Enfilación Posterior (LSM 371.00) 21°33,5' N 77°14,1' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11858** [Nueva edición], **11860** [Nueva edición], **11861** [Nueva edición]

ANAR Cuba: 07/07/19

* 113 (T) CUBA. Costa Norte. Surgidero de Batabanó.

Retirar Por estar apagado DATUM WGS84
a) Faro Surgidero de Batabanó (LSM 1165.00) 22°41,2' N 82°17,9' W
b) Faro Surgidero de Batabanó (LSM 1165.00) 22°41,2' N 82°17,9' W
Este aviso cancela el AN 185 (T) 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11302** [b] [53/19], **11401** [b] [53/19], **11544** [b] [223/18], **11546** [b] [223/18], **11762** [a] [223/18], **11764** [b] [223/18], **11771** [b] [223/18], **11955** [b] [Nueva edición], **16515** [b] [223/18]

ANAR Cuba: 07/07/19

* 121 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía Santa Lucía.

Retirar AIS Real DATUM WGS84
Boya Santa Lucía (LSM 19.00) 22°45,4' N 83°59,0' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11302** [53/19], **11423** [78/19], **11605** [53/19], **11816** [Nueva edición]
15402 [78/19]

ANAR Cuba: 08/08/19

* 123 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.

Cambiar Posición por labores de dragado DATUM WGS84
Boya No. 4 (LSM 76.20) AIS Sintética 23°00' 51,58" N 82°45' 40,08" W
Este aviso cancela el AN 36 (T) de 2019

Cartas afectadas [Última corrección]: **11824** [Nueva edición], **11825** [Nueva edición]

ANAR Cuba: 08/08/19

*** 124 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**
 Cambiar Posición por labores de dragado DATUM WGS84
 Boya No. 7 (LSM 78.00) *AIS Real* 23° 01' 16,32" N 82° 45' 25,56" W
 Este aviso cancela el AN 93 (T) de 2019

Cartas afectadas [Última corrección]: **11823** [Nueva edición], **11824** [Nueva edición], **11825** [Nueva edición]
 ANAR Cuba: 08/08/19

*** 131 (T) CUBA. Costa Sur. Puerto La Coloma.**
 Retirar Por estar destruida DATUM WGS84
 Baliza No. 7 (LSM 1182.00) 22° 13,5' N 83° 34,9' W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11960** [Nueva edición]
 ANAR Cuba: 08/08/19

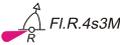
*** 151 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Santa Lucía.**
 Cambiar Alcance a 3 M DATUM WGS84
 Boya Santa Lucía (LSM 19.00) 22° 45' 28" N 83° 59' 06" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11302** [53/19], **11401** [53/19], **11423** [78/19], **11605** [53/19], **11816**
 [Nueva edición], **15402** [78/19]
 ANAR Cuba: 10/10/19

*** 152 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Puerto Padre.**
 Cambiar Estructura DATUM WGS84
 a) Boya No. 4 (LSM 402.00)  21° 16' 23" N 76° 31' 56" W
 b) Boya No. 13 (LSM 415.00)  21° 14' 16" N 76° 31' 51" W

Este aviso cancela al AN 212 (T) de 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11866** [99/17]
 OSDE GEOCUBA: 10/10/19

*** 153 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Naranjo.**
 Cambiar Estructura DATUM WGS84
 a) Boya No. 2 (LSM 442.00)  21° 06' 43" N 75° 52' 48" W
 b) Boya No. 5 (LSM 444.00)  21° 06' 29" N 75° 52' 35" W

Este aviso cancela al AN 213 (T) [a,c] de 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11870** [Nueva Edición]
 OSDE GEOCUBA: 10/10/19

*** 154 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Levisa. Canal de entrada.**
 Cambiar Estructura DATUM WGS84
 Boya No. 13 (LSM 522.00)  20° 43' 22" N 75° 28' 47" W

Este aviso cancela al AN 215 (T) [e] de 2018

Cartas afectadas [Última corrección]: **11878** [Nueva Edición] **11879** [158/17]
 OSDE GEOCUBA: 10/10/19

*** 155 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Levisa. Acceso al Puerto de Nicaro.**
 Cambiar Estructura de baliza por boya DATUM WGS84
 Baliza No. 29 (LSM 531.00)  20° 43' 11" N 75° 32' 12" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11879** [158/17], **11880** [158/17],
 ANAR Cuba: 10/10/19

*** 156 (T) CUBA. Costa Norte. Canal de Palo Alto**
 Retirar Por faltar en el lugar DATUM WGS84
 Boya No. 3 (LSM 843.03) 21° 32' 02" N 78° 57' 47" W

Cartas afectadas [Última corrección]: **11729** [Nueva Edición],
 ANAR Cuba: 10/10/19

*** 170 (T) CUBA. Costa Sur. Del Canal Cuatro Reales al Puerto de Guayabal.**
Retirar Por estar apagada DATUM WGS84
Baliza No. 9 (LSM 744.00) 20° 29,1' N 77° 58,8' W
Cartas afectadas [Última corrección]: **11538** [22/19], **11726** [Nueva edición], **11753** [22/19], **16512** [22/19]
ANAR Cuba: 11/11/19

*** 181 (T) CUBA. Costa Norte. Puerto de Caibarién.**
Cambiar Alcance disminuido a 3 M DATUM WGS84
Faro Automático Cayo Francés (LSM 285.00) 22° 38,5' N 79° 13,8' W
Cartas afectadas [Última corrección]: **11201** [66/19], **11402** [66/19], **11428** [98/18], **11850** [Nueva edición]
ANAR Cuba: 12/12/19

*** 184 (T) CUBA. Costa Norte. Bahía de Nuevitas. Canal de Entrada.**
Retirar Por tener luz no confiable DATUM WGS84
a) Enfilación Posterior Los Cayuelos (LSM 349.00) 21° 32,7' N 77° 08,1' W
b) Enfilación Posterior Punta Sabinal (LSM 351.00) 21° 32,9' N 77° 07,9' W
Cartas afectadas [Última corrección]: **11859** [Nueva edición], **11860** [Nueva edición], **11861** [Nueva edición]
ANAR Cuba: 12/12/19

*** 189 (T) CUBA. Costa Sur. Canal del Rosario.**
Retirar Por estar apagadas DATUM WGS84
a) Baliza No. 4 (LSM 1025.00) 21° 35,9' N 81° 56,1' W
b) Baliza No. 5 (LSM 1026.00) 21° 38,1' N 81° 57,6' W
c) Faro Automático Cayo Ávalos (LSM 1029.00) 21° 32,3' N 82° 09,9' W
Cartas afectadas [Última corrección]:]: **11201** [c] [66/19], **11302** [c] [53/19], **11401** [c] [53/19], **11543** [c] [162/18], **11545** [c] [112/17], **11761** [Nueva edición], **11784** [Nueva edición], **16515** [c] [223/18]
ANAR Cuba: 12/12/19

*** 190 (T) CUBA. Costa Sur. Ensenada de Sigüanea.**
Retirar Por estar destruida DATUM WGS84
Baliza No. 5 (LSM 1041.00) 21° 41,1' N 83° 09,7' W
Este aviso cancela el AN 167 de 2017
Cartas afectadas [Última corrección]: **11545** [112/17], **11763** [Nueva edición], **11790** [163/18]
ANAR Cuba: 12/12/19



IMPORTANTE
Contiene Información
de Navegación

CORRESPONDENCIA OFICIAL

FRANQUEO

GEOCUBA Estudios Marinos
Sección de Avisos a los Navegantes
Apartado 5235, Regla, Habana 12.

POR FAVOR EXPIDALO URGENTE

