

# Avisos a los Navegantes

Publicación del Servicio Hidrográfico y Geodésico  
República de Cuba



Se solicita a los Navegantes, Capitanes de Puerto, Agencias Marítimas, Empresas de Obras Portuarias, etc, que informen inmediatamente a:

**GEOCUBA Estudios Marinos**, Sección Avisos a los Navegantes, apartado postal 5235; Regla 11200, Habana 12. La Habana, Cuba: Email [avisosshg@emarinis.geocuba.cu](mailto:avisosshg@emarinis.geocuba.cu) Fax: 7794 0409, acerca de nuevos peligros a la Navegación, cambios o irregularidades en la Señales Marítimas y discrepancia entre la situación real observada y la representada en las Cartas o Publicaciones Náuticas editadas por este Servicio.

**Jefe Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia  
MINFAR**

## **PREFACIO**

El Resumen Anual de los Avisos a los Navegantes se confecciona para facilitar a los marinos el trabajo de actualización de las cartas náuticas editadas por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba y con este objetivo contiene:

- Instrucciones.
- Índice geográfico.
- Índice de cartas y avisos que las afectan.
- Información para la corrección de las cartas náuticas.
- Avisos temporales vigentes.

## INSTRUCCIONES

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

#### Información General.

El mundo marítimo, como se trata en las cartas náuticas, no es estático. Por ejemplo: el incremento de métodos de levantamiento sofisticados proporciona detalles más precisos de la batimetría, la que en algunas áreas está cambiando constantemente; se desarrollan los puertos; cambian y se mueven las ayudas a la navegación; la seguridad y los intereses medioambientales y restricciones o regulaciones a la navegación; se incrementa la explotación de recursos naturales; se descubren nuevas obstrucciones que afectan a la navegación.

Todos estos cambios se reflejan en los Avisos a los Navegantes del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba, los que se publican en un grupo de avisos, informando a los que navegan. Estas informaciones surgen de diferentes fuentes; desde los grupos hidrográficos, capitanes y autoridades marítimas, empresas y el propio navegante.

#### Contenido de los Avisos a los Navegantes.

Avisos Generales

I. Información referente a la navegación

II. Corrección a las Cartas Náuticas

III. Correcciones de Publicaciones Náuticas

- Correcciones al Libro de Señales Marítimas.
- Correcciones a los Derroteros.
- Correcciones a otras publicaciones.

IV. Correcciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

V. Avisos a la Navegación Radiados

En el Aviso a los Navegantes, en el semestre que abarca desde el mes de enero hasta junio se publica el resumen de los avisos temporales vigentes **(T)**.

#### Clasificación de los Avisos a los Navegantes.

Los Avisos a los Navegantes se publican mensualmente, con numeración consecutiva desde el comienzo de cada año y se clasifican como:

- Generales: Se ofrecen informaciones de carácter general a los navegantes, como pueden ser: información sobre eventos meteorológicos, cambio del horario, diversas instrucciones dictadas por las autoridades marítimas, nuevas ediciones de publicaciones náuticas, etc. Este aviso no corrige a las cartas ni publicaciones náuticas.
- Permanentes: Informan un cambio permanente en las cartas y publicaciones afectadas.
- Preliminares **(P)**: Contienen información sobre cambios importantes, planificados o previstos en la situación de navegación, que deben producirse en un futuro inmediato.
- Temporales **(T)**: Contienen informaciones sobre cambios de corta duración en la situación de navegación.

Un asterisco antes del número del Aviso, indica que la información fue obtenida por fuentes propias.

La posición de los objetivos: Se expresa en coordenadas geográficas, las que estarán señaladas, según corresponda en uno u otro datum (NAD27 y WGS84).

Las direcciones:	Los rumbos y las marcaciones se expresan de 000° hasta 360° hacia el Este.
Direcciones de las enfilaciones:	Se toman del mar a la tierra teniendo en cuenta el área navegable, reflejando el valor de entrada a la enfilación.
Las alturas:	Se dan en metros. Para las luces de las señales marítimas las elevaciones se cuentan desde el nivel medio del mar. Para las construcciones, las alturas se indican desde sus bases y en caso de que se den a partir del nivel medio del mar, se especifica.
Alcance de visibilidad de las luces:	Es el nominal y se expresa en millas náuticas.
Las profundidades:	En metros, se indican en la carta, en cada zona se asume el nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la bajamar astronómica más baja (LAT) y (MSL)

### **Avisos a la Navegación Radiados (ANAR).**

**Los ANAR** facilitan la información rápida de los cambios temporales, preliminares o permanentes, que han sucedido en las diferentes zonas navegables. Los permanentes no se cancelan hasta que sean publicados en los Avisos a los Navegantes. Estos se emiten diariamente por radio, por correo electrónico y en el boletín de los Avisos a los Navegantes que se publica mensualmente.

**Los ANAR** que contienen información sobre objetos flotantes peligrosos a la navegación, tienen un plazo de vigencia de 3 días, quedando cancelados automáticamente una vez cumplido dicho plazo.

**Los ANAR** perderán su vigencia cuando sean cancelados por otro ANAR o definitivamente.

**Los ANAR** se cancelan al llegar al término de la fecha de su vigencia.

### **Sobre la información obtenida de Oficinas Hidrográficas Extranjeras.**

El Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba recibe información a través de los Avisos a los Navegantes. El Reino Unido, que es un centro de información internacional, nos brinda informaciones a nuestro servicio, las que son procesadas y en el caso de que sea necesario son publicadas en nuestros avisos, lo que permite actualizar nuestras publicaciones náuticas y cartas de nuestra área geográfica con el fin de asegurar la navegación y la vida humana en el mar.

Existe un grupo de cartas que se han convertido al Sistema Geodésico Mundial (DATUM WGS84), proceso que se continuará paulatinamente, ya que en estos momentos el Servicio Hidrográfico cuenta aun con cartas que están referidas al sistema Geodésico de América del Norte del año 1927 (DATUM NAD27); por lo que se hace imprescindible publicar los datum según corresponda en los Avisos a los Navegantes. En el caso de las cartas cubanas que estén referidas al DATUM NAD27 no deben ser utilizadas como referencia para actualizar cartas extranjeras que tengan otro datum. En este caso es necesario hacer las transformaciones al sistema WGS84.

### **Actualización de las Cartas Náuticas.**

El navegante es el responsable de reflejar correctamente cada aviso en las cartas afectadas; de no realizarse sería responsable por la seguridad de su navegación.

Al pie de cada Aviso aparecen las **cartas afectadas**, así como la fuente de la información y la fecha.

**Los Avisos** después de la fuente de información van seguidos de un grupo de números; el primero señala el número del documento, el segundo el mes en que se obtuvo la información y el tercero el año de elaboración del AN; todos separados por el signo (/).

**Carta afectada:** se refleja la información recibida, si es permanente, temporal o preliminar y debe plasmarse sobre la carta, en la esquina inferior izquierda, el número del aviso, si es temporal o preliminar, con sus letras entre paréntesis **(T)** o **(P)** y el año en que se publicó el Aviso.

El número de la carta va seguido de la última corrección, el que va encerrado entre corchetes, apareciendo el número del aviso y el último año en que se corrigió.

El Aviso puede comprender uno o varios tópicos, los que se numeran y dentro de cada acápite pueden existir varios puntos, los que se señalan con letras minúsculas.

Cuando la carta es afectada por uno o varios puntos del Aviso y comprende el tópico en cuestión, entre esta y la última corrección se identifica por el número del tópico y los puntos, los cuales se encierran entre corchetes. También pueden ser identificados individualmente, por grupos de puntos, separados por comas o agrupados en un intervalo donde sus extremos son separados por un guión.

Ejemplo 1: **11543** [2 (o), 3 (a, e), 4] [110/10]

Ejemplo 2: **11538** [a - d] [18/13]

Ejemplo 3: **11539** [a, c] [30/13]

Ejemplo 4: **11729** [a] [30/13]

Las posiciones geográficas estarán referidas al mismo datum geodésico de la edición en vigor de la carta afectada. Especificándose en el Aviso.

Las sondas están referidas al Cero Hidrográfico, nivel de referencia de las profundidades en las cartas, que es la Bajamar Astronómica más Baja (Lowest Astronomical Tide) – LAT y el Nivel Medio del Mar (Mean Sea Level) - MSL. Este aparece en el “Manual de Símbolos y Abreviaturas y términos usados en las cartas” (INT 1).

En el procesamiento de los Avisos se utilizan los siguientes términos.

**Insertar:** Se incluyen datos nuevos.

**Retirar:** Este término se usa tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

**Cambiar:** Al igual que en el anterior, se utiliza tanto para los avisos permanentes, como para los temporales y preliminares. La diferencia consiste en las denominaciones: (T) y (P).

**Restablecer:** Este término se emplea cuando se cancela un temporal o un preliminar de un objeto representado en la carta.

En el caso que los cambios sean de difícil descripción textual estos se representan mediante anexos gráficos, que no es más que un “parche”, el cual se publica en un determinado Aviso y este será pegado en la carta correspondiente.

## ÍNDICE GEOGRÁFICO

### REGIÓN SW DEL OCEANO ATLÁNTICO NORTE

Cuba..... 6

### ÍNDICE DE CARTAS NÁUTICAS

Esta tabla relaciona los avisos permanentes que afectaron a las cartas náuticas durante el año 2016. Solo se indican las cartas afectadas que se mantuvieron vigentes al cierre del año.

No. de las cartas	Edición vigente	No. de los Avisos
1590	01/10/1975	18 [a - c], 40, 57 [a]
11201	01/06/2016	78, 118
11302	01/02/2014	57 [c]
11401	01/05/2014	52 [b]
11402	01/12/2014	52 [b]
11424	01/03/2012	145 [a - b]
11425	01/07/2016	83
11537	01/10/2012	15 [e - h]
11538	01/09/2012	15 [e - h]
11542	01/09/2012	52 [b], 53 [b]
11544	01/11/2012	52 [b], 53 [b]
11545	01/11/2012	57 [c - d]
11546	01/11/2012	57 [c - d], 58 [b]
11608	01/12/2014	131 [b], 145 [a - b]
11745	01/10/2015	15 [a - d]
11753	01/10/2010	15 [a - d]
11759	01/10/2001	52 [a]
11760	01/10/2001	52 [a], 53 [a]
11763	01/11/2002	18 [b - c], 40, 57 [a - b]
11765	01/11/2001	57 [a - b], 58 [a]
11774	01/10/2010	58 [a]
11775	01/10/2010	57 [a - b]
11779	01/10/2010	52 [a], 53 [a]
11789	01/07/2015	57 [d], 58 [b]
11823	01/12/2016	145 [a - b]
11825	01/12/2016	145
11829	01/07/2013	38, 39, 146
11830	01/07/2013	38, 39, 146
11938	01/01/2015	49
11939	01/01/2015	49, 51
11940	01/01/2015	51
15401	01/11/2015	65 [a - b]
15403	01/05/2016	145 [c - d]
16512	01/02/2015	15 [e, g, h]
16514	01/09/2015	52 [b], 53 [b]
16516	01/12/2014	57 [c - d], 58 [b]

**REGIÓN SW DEL OCEANO ATLÁNTICO NORTE  
CUBA**

**\* 15 CUBA. Costa Sur. Golfo de Guacanayabo. Canal de Madrona.**

Cambiar	Estructuras		DATUM NAD27
	a) Boya No. 2 (LSM 692.00)		20°06' 29,72" N 77°47' 46,75" W
	b) Boya No. 3 (LSM 693.00)		20°07' 03,91" N 77°48' 01,01" W
	c) Boya No. 4 (LSM 694.00)		20°07' 13,18" N 77°47' 46,29" W
	d) Boya No. 8 (LSM 698.00)		20°08' 32,85" N 77°46' 15,49" W
			DATUM WGS84
	e) Boya No. 2 (LSM 692.00)		20°06' 31,86" N 77°47' 45,95" W
	f) Boya No. 3 (LSM 693.00)		20°07' 06,05" N 77°48' 00,21" W
	g) Boya No. 4 (LSM 694.00)		20°07' 15,32" N 77°47' 46,49" W
	h) Boya No. 8 (LSM 698.00)		20°08' 34,98" N 77°46' 14,69" W

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11745** [a - d] [78/14], **11753** [a - d] [100/14], **11537** [e - h] [136/13]  
**11538** [e - h] [100/14], **16512** [e, g, h] [Nueva edición]  
 GEOCUBA Manzanillo: 11/11/15

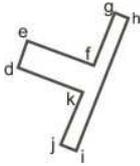
**\* 18 CUBA. Costa Sur. Isla de la Juventud. Río San Pedro.**

	Corrección a las coordenadas del AN 146/11/15		DATUM NAD27
Insertar	a) Baliza No. 13 (LSM 1051.16)		21°36' 09,06" N 82°56' 51,15" W
	b) Baliza No. 21 (LSM 1051.24)		21°35' 41,88" N 82°56' 13,24" W
	c) Baliza No. 23 (LSM 1051.27)		21°35' 16,02" N 82°56' 12,27" W

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **1590** [a - c] [146/15], **11763** [b, c] [146/15]  
 ONHG: 11/11/15

**\* 38 CUBA. Costa Norte. Bahía de La Habana.**

			DATUM WGS84
Retirar	1. Ru		23° 08' 01,96" N 82° 20' 49,51" W
	2. Rótulo: Terminal Marítima Margarito Iglesias		23°07' 56,91" N 82°20' 52,01" W
	3. Área de construcciones hidrotécnicas		23°07' 55,74" N 82°20' 49,25" W
	a) Ru		23° 07' 58,03" N 82° 20' 48,36" W
	b) Ru		En (3)
	c) Ru		23°07' 53,49" N 82°20' 50,31" W
Insertar	Paseo Marítimo		
	d)		23° 07' 56,50" N 82° 20' 51,04" W
	e)		23°07' 55,97" N 82°20' 51,29" W
	f)		23° 07' 55,99" N 82° 20' 49,59" W
	g)		23°07' 57,13" N 82°20' 49,07" W
	h)		23°07' 57,02" N 82°20' 48,81" W
	i)		23°07' 54,23" N 82°20' 49,95" W
	j)		23° 07' 54,34" N 82° 20' 50,30" W
	k)		23°07' 55,44" N 82°20' 49,78" W
	l) Ru		23°08' 03,13" N 82°20' 49,01" W



**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11829** [3] [126/13], **11830** [126/13]  
 Agencia de Cartografía Náutica: 01/01/16

**\* 39 CUBA. Costa Norte. Bahía de La Habana. Ensenada de Tiscornia.**

			DATUM WGS84
Retirar	Dique flotante		23°08' 25,36" N 82°19' 48,53" W

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11829** [38/16], **11830** [38/16]  
 Agencia de Cartografía Náutica: 01/01/16

**\* 40 CUBA. Costa Sur. Isla de la Juventud. Río San Pedro.**

	Corrección a las coordenadas del AN 18/01/16		DATUM NAD27
Insertar	Baliza No. 13 (LSM 1051.16)		21°36' 09,06" N 82°56' 51,15" W

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **1590** [18/16], **11763** [18/16]  
 ONHG: 01/01/16

**\* 49 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cienfuegos.**  
 Cambiar Características de lumínica a ciega DATUM WGS84  
 Baliza Junco Sur (LSM 935.50)  22°06' 36" N 80°26' 17" W  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11938** [Nueva edición], **11939** [Nueva edición]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 51 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cienfuegos.**  
 Retirar Boya No. 1-C (LSM 949.00)  22°08,9' N 80°28,1' W  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11939** [49/16], **11940** [49/16]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 52 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cochinos y sus accesos.**  
 Retirar a) Faro Playa Girón (LSM 969.00)  22°03,9' N 81°02,4' W  
 b) Faro Playa Girón (LSM 969.00)  22°03,9' N 81°02,4' W  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11401**[b] [151/15], **11402** [b] [136/15], **11542** [b] [28/16]  
**11544** [b] [43/15], **11759** [a] [127/14], **11760** [a] [17/15], **11779** [a] [142/13], **16514** [b] [Nueva edición]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 53 CUBA. Costa Sur. Bahía de Cochinos.**  
 Cambiar Características de lumínica a ciega DATUM NAD27  
 a) Baliza No. 2 (LSM 976.00)  22°16,7' N 81°12,5' W  
 b) Baliza No. 2 (LSM 976.00)  22°16,7' N 81°12,5' W  
 Este aviso cancela el AN 28 (T) de 2016  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11542** [b] [52/16], **11544** [b] [52/16], **11760** [a] [52/16]  
**11779** [a] [52/16], **16514** [b] [52/16]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 57 CUBA. Costa Sur. De Punta Buenavista al Río Las Casas.**  
 Cambiar Características de lumínicas a ciegas DATUM NAD27  
 a) Boya No. 7 (LSM 1055.00)  21°56,6' N 83°02,1' W  
 b) Boya No. 9 (LSM 1056.00)  21°58,2' N 82°59,1' W  
 DATUM WGS84  
 c) Boya No. 7 (LSM 1055.00)  21°56,6' N 83°02,1' W  
 d) Boya No. 9 (LSM 1056.00)  21°58,2' N 82°59,1' W  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **1590** [a] [18/16], **11302** [c] [151/15], **11545** [c - d] [151/15]  
**11546** [c - d] [147/15], **11763** [a - b] [40/16], **11765** [a - b] [66/15], **11775** [a - b] [46/15]  
**11789** [d] [Nueva edición], **16516** [c - d] [Nueva edición]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 58 CUBA. Costa Sur. Accesos al Puerto de Gerona. Canal de La Pipa.**  
 Cambiar Característica de lumínica a ciega DATUM NAD27  
 a) Baliza Bajo de La Pipa (LSM 1174.00)  22°09,5' N 82°58,0' W  
 b) Baliza Bajo de La Pipa (LSM 1174.00)  22°09,5' N 82°58,0' W  
**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11546** [b] [57/16], **11765** [a] [57/16], **11774** [a] [Nueva edición]  
**11789** [b] [57/16], **16516** [b] [57/16]  
 ONHG: 02/02/16

**\* 65 CUBA. Costa Norte. Golfo de Guanahacabibes. Al Norte de Punta Cajón.**

Insertar a)  PA DATUM WGS84 21°56' 26" N 84° 55' 36" W  
b)  PA 21°56' 14" N 84°55' 24" W

**Carta afectada** [Última corrección]: **15401** [a - b] [Nueva edición]  
ANAR Cuba: 03/03/16

**78 Costa Este. Estrecho de la Florida. Bahía de la Florida.**

Cambiar Alcance  24°33,9' N 81°19,5' W

**Carta afectada** [Última corrección]: **11201** [Nueva edición]  
ENC US3FL28M; Avisos a los Navegantes de la Oficina Hidrográfica del Reino Unido: 04/04/16

**\* 83 CUBA. Costa Norte. De la Bahía de La Habana a la Bahía de Cárdenas.**

Cambiar Numeración en las cartas de la Bahía de La Habana

- a) 1730 por 11830
- b) 1729 por 11829

Retirar c) Marco de la carta 11834 (Río Canímar)  
En la Bahía de Matanzas (Carta 11835)  
d) Marco de la carta 1738  
En la Dársena de Varadero (Carta 11838)

**Carta afectada** [Última corrección]: **11425** [100/14]  
Agencia de Cartografía Náutica: 04/04/16

**118 Estados Unidos de América. Costa Este. Key West NW. Florida Bay.**

Insertar  DATUM WGS84 24°42,50' N 81°57,39' W

**Carta afectada** [Última corrección]: **11201** [78/16]  
AN 4179: 08/08/16 (Reino Unido)

**\* 145 CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**

Cambiar Posición, dirección, características y alcance a) Enfilación Anterior No. 1 (LSM 73.00) DATUM WGS84 23°00' 56,52" N 82° 45' 29,04" W

Alcance: 13 M

Características: Q.0,5s

b) Enfilación Posterior No. 1 (LSM 74.00)  23°00' 39,90" N 82° 45' 29,58" W

Alcance: 13 M

Características: Q.0,5s

Dirección de la enfilación: Q.0,5s & Q.0,5s ≠ 182°

Sector no navegable: 0,36 M

Sector navegable: 5 M

Retirar c) Enfilación Anterior No. 2 (LSM 76.10)  23°00,93' N 82°45,54' W  
d) Enfilación Posterior No. 2 (LSM 76.15) 23°00,61' N 82°45,51' W

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11424** [a - b] [100/14], **11608** [a - b] [131/16],  
**11823** [a - b] [Nueva edición], **11825** [Nueva edición], **15403** [c - d] [Nueva edición]  
ANAV Estudios Marinos: 10/10/16

**\* 146 CUBA. Costa Norte. Bahía de La Habana.**

Retirar Símbolo de transbordador de:

Regla - La Habana

La Habana - Casablanca

Insertar 1. Rótulo Embarcadero Muelle de Luz DATUM WGS84 23°08' 01,73" N 82°20' 49,85" W

2. Símbolo de transbordador (Regla - La Habana)

a) 23°07' 57,88" N 82°20' 14,22" W

b) 23°08' 01,49" N 82°20' 47,42" W

3. Símbolo de transbordador (La Habana - Casablanca)

c) 23°08' 29,75" N 82°20' 40,01" W

d) 23°08' 02,32" N 82°20' 40,85" W

e) En (b)

**Cartas afectadas** [Última corrección]: **11829** [39/16], **11830** [39/16]  
Agencia de Cartografía Náutica: 10/10/16

**RELACIÓN DE LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES  
TEMPORALES VIGENTES HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2016**

**Año 2016:** Avisos No. 46 (T), 50(T), 54 (T), 109 (T), 119 (T), 120 (T)  
132 (T), 134 (T), 144 (T), 147 (T)

**Año 2016**

- \*46 (T)** **CUBA. Archipiélago de los Colorados. Al W de la Pasa El Pinto.**  
Retirar Por estar destruido DATUM NAD27  
a) Faro El Pinto (LSM 10.00) 22°25' 47"N 84°31' 50" W  
DATUM WGS84  
b) Faro El Pinto (LSM 10.00) 22°25' 49" N 84°31' 50" W
- \*50 (T)** **CUBA. Costa Sur. Bahía de Cienfuegos.**  
Cambiar Características de lumínicas a ciegas DATUM WGS84  
a) Baliza No. 1 (LSM 936.10) 22°05,8' N 80°27,3' W  
b) Baliza No. 2 (LSM 936.11) 22°05,8' N 80°2 7,3' W  
c) Baliza No. 3 (LSM 936.12) 22°05,7' N 80°2 7,3' W  
d) Baliza No. 4 (LSM 936.13) 22°05,6' N 80°2 7,3' W
- \*54 (T)** **CUBA. Costa Sur. Golfo de Cazones.**  
Cambiar Características de lumínicas a ciegas DATUM NAD27  
a) Boya Las Lavanderas (LSM 985.00) 22°00,4' N 81°20,9' W  
b) Boya De Cazones (LSM 986.00) 22°05,9' N 81°31,2' W  
DATUM WGS84  
c) Boya Las Lavanderas (LSM 985.00) 22°00,4' N 81°20,9' W  
d) Boya De Cazones (LSM 986.00) 22°05,9' N 81°31,2' W  
Este aviso cancela el AN 29 (T) de 2016
- \* 109 (T)** **CUBA. Costa Norte. Bahía Santa Lucía.**  
Cambiar Posición DATUM WGS84  
a) Boya No. 7 (LSM 26.00)  22°41' 22,02" N 83°58' 13,80" W  
b) Boya No. 9 (LSM 27.00)  22°41' 02,03" N 83°58' 07,12" W  
Posición, características y alcance  
c) Boya No. 11 (LSM 28.00)  Q G 0.5s2M 22°40' 47,10" N 83°58' 03,24" W  
d) Boya No. 13 (LSM 29.00)  22°40' 34,32" N 83°58' 04,50" W  
Este aviso cancela el AN 90 (T) de 2016
- \* 119 (T)** **CUBA. Costa Sur. Canal Cuatro Reales.**  
Retirar Falta en el Lugar DATUM NAD27  
a) Boya No. 2 (LSM 739.00) 20°24,70' N 78°01,40' W  
DATUM WGS84  
b) Boya No. 2 (LSM 739.00) 20°24,73' N 78°01,40' W
- \* 120 (T)** **CUBA. Costa Sur. Canales Bretón y de Manatí.**  
Retirar Faltan en el lugar DATUM NAD27  
a) Boya No. 12 (LSM 836.00) 21°26,90' N 79°20,40' W  
DATUM WGS84  
b) Boya No. 12 (LSM 836.00) 21°26,90' N 79°20,38' W  
DATUM NAD27  
c) Boya Pasabanao (LSM 839.00) 21°26,30' N 79°12 ,20' W  
DATUM WGS84  
d) Boya Pasabanao (LSM 839.00) 21°26,33' N 79°12 ,18' W
- \* 132 (T)** **CUBA. Costa Norte. Bahía del Mariel.**  
Retirar Falta en el lugar DATUM WGS84  
Boya No. 17 (LSM 83.50) 23°00' 05,76" N 82°45' 1 3,68" W  
Por labores de dragado se retira la boya No. 17, fondeándose a 78 m al SSE de su posición  
un boyarín, con coordenadas: 23°00' 05,82" N; 82° 45' 10,98" W.

<b>* 134 (T)</b>	<b>CUBA. Costa Sur. Bahía de Cochinos.</b>	
Retirar	Falta en el lugar	DATUM NAD27
	a) Boya Punta Palmillas (LSM 972.00)	22°02,25' N      82°12,15' W
		DATUM WGS84
	b) Boya Punta Palmillas (LSM 972.00)	22°02,24' N      82°12,09' W
<b>* 144 (T)</b>	<b>CUBA. Costa Norte. Bahía de Cabañas.</b>	
Retirar	Falta en el lugar	DATUM NAD27
	a) Boya No. 2 (LSM 57.00)	23°00,13' N      82°58,70' W
		DATUM WGS84
	b) Boya No. 2 (LSM 57.00)	21°00,16' N      82°5 8,70' W
		DATUM NAD27
Insertar	c) Boya ligera lumínica, Cónica FI R 6s	23°00' 08,07" N      82°58' 41,38" W
		DATUM WGS84
	d) Boya ligera lumínica, Cónica FI R 6s	23°00' 09,78" N      82°58' 41,04" W
<b>* 147 (T)</b>	<b>CUBA. Costa Norte. Al SSE de Cayo Confites.</b>	
Retirar	Destruída	DATUM WGS84
	Baliza No. 3 (LSM 328.03)	22°10,25' N      77°38,62' W