

**DERROTERO**  
**DE LAS COSTAS**  
**DE CUBA**

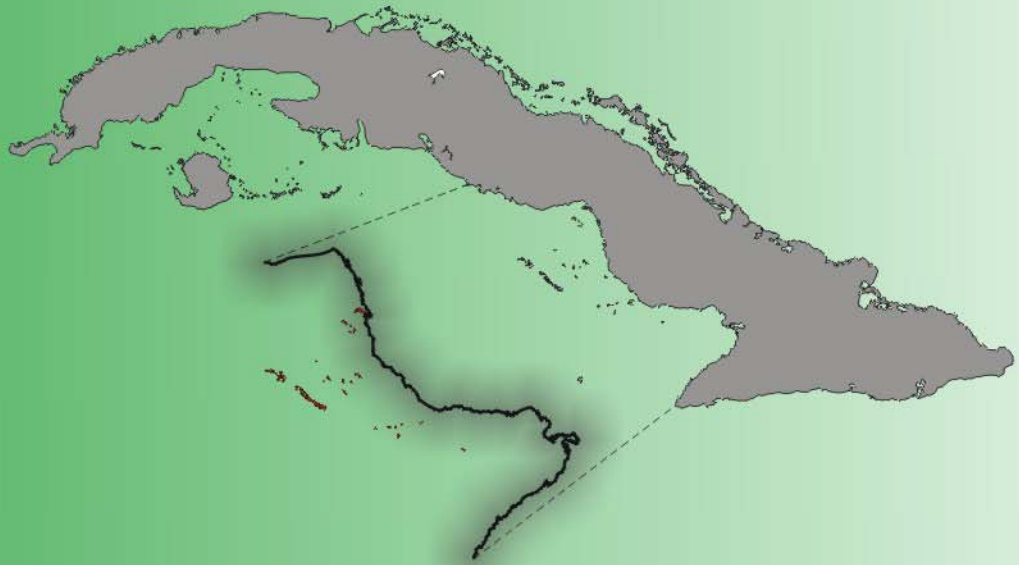


P 1106

SERVICIO HIDROGRÁFICO Y GEODÉSICO  
DE LA REPÚBLICA DE CUBA

REGIÓN MARÍTIMA DEL SUR

**De Cabo Cruz**  
**a**  
**Punta María Aguilar**





**P 1106**

**SERVICIO HIDROGRÁFICO Y GEODÉSICO  
DE LA REPÚBLICA DE CUBA**

**DERROTERO DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL SUR**

**De Cabo Cruz a Punta María Aguilar**

**2014**

AN ENERO 2016

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL SUR

\* 20 P 1106. De Cabo Cruz a Punta María Aguilar 2014.

1 20/2015 **Pág. 9**

**Insertar Párrafo**

94.1. **Advertencia.** En el Espigón de Niquero existen vitas y cornamusas en mal estado (2015).

2 20/2015 **Pág. 29**

**Párrafo 302**

**Sustituir No. de la carta en la última línea por:**

*(Ver carta 11913).*

**Fuente: Informe del reconocimiento de la MGR.**

AN ENERO 2017

**CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA**

**REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

1 29/2016 P 1106. De Cabo Cruz a Punta María Aguilar 2014.

*Pág. II*

*Párrafo xxi*

*Después de la línea 3, en la lista de los símbolos de distancias y peso, en el No. 6 eliminar:*

arqueo

*En la No. 7 donde dice (TRB) agregar:*

(TRB, arqueo)

AN ENERO 2019

CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL SUR

\* 25 P 1106 De Cabo Cruz a Punta María Aguilar. Edición 2014

1 25/2019 **Pág. 11**

**Párrafo 113**

**Insertar texto a partir de la línea 6:**

servicios; su población era de 20 306 en 2002 y de 23 869 en 2017; además posee hospital y policlínica; cuenta con un canal de TV, radio, hotel (en ambas monedas)...

2 25/2019 **Pág. 18**

**Párrafo 192**

**Sustituir texto de la línea 7**

15 550 en 1997 y 15 510 en 2017

3 25/2019 **Pág. 19**

**Párrafo 194**

**Insertar texto en la línea 5**

central azucarero "San Ramón" (20° 12' 32,7" N; 77° 21' 43,7" W), en ruinas, más cerca se divisa...

5 25/2019 **Pág. 20**

**Párrafo 216**

**Sustituir texto de la línea 4**

de 16 763 en 1997 y de 19 497 en 2016

4 25/2019 **Pág. 21**

**Insertar en la fig. 6.5 la chimenea de "San Ramón"**

Insertar al NW del punto del nombre del poblado

6 25/2019 **Pág. 28**

**Párrafo 292**

**Sustituir texto de la línea 2**

2000 y de 93 258 en 2012

Fuente: GEOCUBA Oriente Sur.

AN FEBRERO 2019

CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL SUR

\* 44 P 1106 De Cabo Cruz a Punta María Aguilar. Edición 2014

1 44/2019 Pág. 21

Insertar en la fig. 6.5 la chimenea de "San Ramón"  
Corrección al AN 25/01/19, No. 4

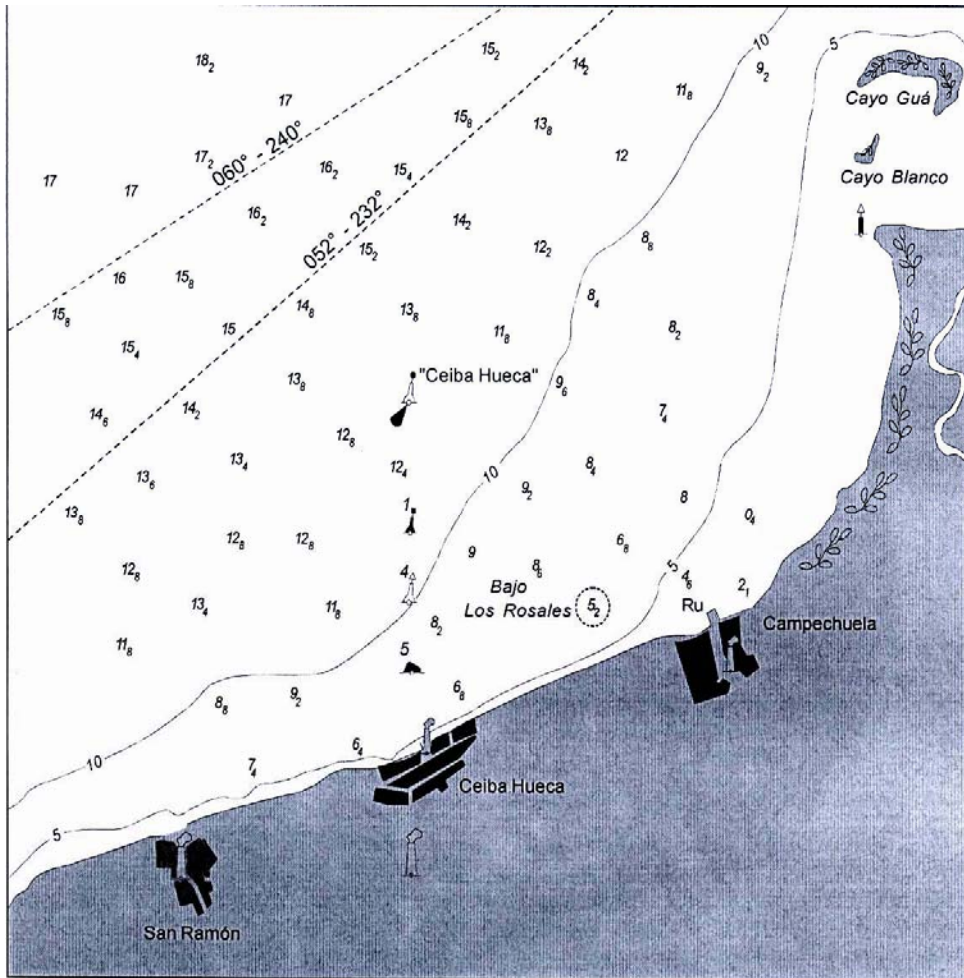


Fig. 6.5 Zona aledaña al Puerto de Ceiba Hueca. La señalización del canal dragado se muestra parcialmente (Ver carta 11753)

## Tramo de Cabo Cruz a Punta María Aguilar

La costa **S** de la *Isla de Cuba*, comprendida entre *Cabo Cruz* y *Punta María Aguilar* incluye el *Golfo de Guacanayabo*, que penetra hacia el **NE** entre *Cabo Cruz* y los *Cayos Mate*, situados 50 M al **NW** de *Cabo Cruz*, así como el *Golfo de Ana María*, cuya costa firme se extiende 70 M al **NNW** de los *Cayos Mate*, para luego extenderse al **W** por unas 70 M más, hasta *Punta María Aguilar*.

En las costas del *Golfo de Guacanayabo* se hallan enclavados los puertos de *Ceiba Hueca*, *Manzanillo*, *Guayabal* y *Santa Cruz del Sur*, mientras que en el *Golfo de Ana María* se encuentran los puertos de *Júcaro*, *Palo Alto*, *Tunas de Zaza* y *Casilda*.

En todos estos puertos, y en otros de particular significación pesquera, como los de *Niquero* y *Santa Cruz del Sur*, existen empresas o establecimientos pesqueros que realizan sus labores en la región.

El *Golfo de Guacanayabo* penetra más de 40 M hacia el **NE** en la costa sur de la *Isla de Cuba*, entre *Cabo Cruz* y los *Cayos Mate*, situados 50 M al **NW** de *Cabo Cruz*; en la parte central del golfo se halla el *Gran Banco de Buena Esperanza*, constituido en lo fundamental por arrecifes coralinos anulares y bancos, entre los que existe un mar somero y cruzan canales navegables para buques de porte.

En general la región es muy navegada, y la señalización garantiza la seguridad de la navegación tanto exterior como interior, a través de derrotas recomendadas que aparecen representadas en las cartas náuticas.