



SERVICIO HIDROGRÁFICO Y GEODÉSICO  
DE LA REPÚBLICA DE CUBA

REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

De Cabo de San Antonio  
a Punta Gobernadora



**DERROTERO**  
**DE LAS COSTAS**  
**DE CUBA**

**P 1101**



**SERVICIO HIDROGRÁFICO Y GEODÉSICO  
DE LA REPÚBLICA DE CUBA**

**DERROTERO DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

**De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora**

**2003**

## Correcciones

Colocar cronológicamente en estas páginas los cambios, adiciones y supresiones del presente fascículo del Derrotero de las Costas de Cuba, que aparezcan en los Avisos a los Navegantes (AN). Para señalar el párrafo objeto de modificaciones, escribir en el margen del mismo el número de orden (N/O) con que se identifica la corrección. Se recomienda insertar directamente en el texto las anotaciones que por su brevedad, el navegante pueda hacer en el párrafo correspondiente.

### AN JULIO 2011

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

Nota: Debido a los cambios de la numeración de las cartas por la de sus nuevas ediciones, se realizó las sustituciones de las existentes en el derrotero de las costas de Cuba, que a continuación se describe:

#### \* 66 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora. 2003.

No.	No. de la página	Párrafos	Original sometido a cambios	Ejecución de los cambios (en negrita) al original	Localización en el párrafo
1	5	52	1501	<b>11601</b>	Última línea
2	9	99	1502	<b>11602</b>	Segunda línea
3	12	139	1503, 11811	<b>11603, 11811</b>	Comienzo del párrafo
4	13	153	11422, 11648, 1503	11422, 11648, <b>11603</b>	Comienzo del párrafo
5	15	178	1503	<b>11603</b>	Segunda línea

Fuente: Agencia de Cartografía Náutica

### AN AGOSTO 2011

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

#### \* 82 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora. 2003

No.	No. del aviso	Correcciones
-----	---------------	--------------

1	82/2011	<b>Pág. 7:</b> <b>Insertar párrafo:</b>
---	---------	--

**73.1. Espigón Morros de Piedra** (ver carta 11803). Tiene una orientación de **N - S**, su longitud es de 150 m y con un ancho de 3 m. Su posición aproximada es de: **21° 54.08' N**; **84° 54.44' W**.

Fuente: MGR

## AN SEPTIEMBRE 2011

### CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA

\* 92 Para los Derrotos de las Costas de Cuba.

No.	No. del aviso	Correcciones
1	92/2011	<b>Dirección: Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia.</b>

Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia.  
Dpto. de Hidrografía y Ayuda a la Navegación  
Ave 19 y 84 , 3<sup>er</sup> piso, Ala Sur, Municipio Playa  
Zona Postal: Habana 14, 1400  
La Habana, Cuba.  
Teléfonos (537) 212 2133, 212 2308, 212 2311 y  
212 2309.  
Email: [onhg@geocuba.cu](mailto:onhg@geocuba.cu)

**AN SEPTIEMBRE 2014**

**CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA**

**REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

**\* 118 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora. 2003.**

<b>No.</b>	<b>No. del aviso</b>	<b>Correcciones</b>
<b>1</b>	<b>118/2014</b>	<b><i>Pág. 18 Párrafo 216 Sustituir en la línea 1, (22° 34,3' N</i></b>

por: (22° 34,7' N;

*Fuente: Agencia de Cartografía Náutica (Edimar).*

AN SEPTIEMBRE 2016

**CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

\* 113 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

1 113/2016 *Pág. 21*

***Párrafo 259***

***Sustituir texto del párrafo por:***

259. **Puerto de Santa Lucía.** Opera como parte de la Zona de Desarrollo de la Bahía del Mariel, cuya aduana y prácticos lo atienden. En la actualidad se reanima la actividad minera en la zona, debido a inversiones en la exploración de nuevos minerales (Zinc y Plomo) y en tecnologías apropiadas para su explotación y beneficio. El embarque de los minerales se realizará mediante una embarcación tipo patana con compuerta en la proa, con una eslora de 78 m, una manga de 16 m y un calado de 3,50 m, lo que le facilita atracar en el muelle (este, todavía no se ha rehabilitado); la carga se trasladará en contenedores.

***Fuente: GEOCUBA Estudios Marinos.***

## AN OCTUBRE 2016

### CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA

#### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 123 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

- 1 123/2016 **Pág. 21**  
**Párrafo 260**  
**Sustituir** al final de la línea 4  
4,3 m por 3,0 m
- 2 123/2016 **Pág. 21**  
**Párrafo 261**  
**Eliminar** el resto del párrafo al final de la línea 3,  
**después de fuerza 5**
- 3 123/2016 **Pág. 21**  
**Insertar párrafo**  
261.1 **Advertencia.** En el muelle Patricio Lumumba por la Dirección de Seguridad e Inspección Marítima, según el Libro de Calados de 2015; mantiene la condición de operaciones no permitidas.
- 4 123/2016 **Pág. 22**  
**Párrafo 264**  
**Sustituir** al final de la línea 3  
3,8 m por 3,0 m
- 5 123/2016 **Pág. 22**  
**Párrafo 265**  
**Sustituir texto en la línea 3 por:**  
con eslora y calado máximos de 40 m y 3,0 m,
- 6 123/2016 **Pág. 22**  
**Insertar párrafo**  
265.1 **Advertencia.** En el muelle *Castellano (de la Geólogo - Minera)* por la Dirección de Seguridad e Inspección Marítima, según el Libro Calados de 2015; se mantiene la condición de operaciones no permitidas.  
**Limitaciones y observaciones.**
  - Las maniobras se realizarán en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 5.
  - En la zona Este se efectuará el atraque de remolcadores y en la Oeste la de patanas.
  - Se prohíbe el atraque de embarcaciones en los primeros 5 metros de la Zona Este con calados superiores a 2,2 m.

*Fuente: Libro de Calados 2015.*

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 123 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

7 123/2016 Pág. 22

*Párrafo 269*

**Sustituir texto en la línea 5 por:**

tenedero; admite el fondeo de dos buques (2015).

8 123/2016 Pág. 22

*Párrafo 270*

**Sustituir texto de las dos últimas líneas del párrafo por:**

máximo permisible es de 5,49 m; admite un buque con eslora máxima de 140 m.

9 123/2016 Pág. 22

*Párrafo 271*

**Sustituir texto al final de la línea 4; donde dice admite buques por:**

admite un buque

**Sustituir texto en la línea 5; donde dice 5,5 m de calado por:**

5,49 m de calado máximo

*Fuente: Libro de Calados 2015.*



AN NOVIEMBRE 2016

**CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

\* 136 P 1101. De Cabo de San Antonio a Punta Hicacos 2003.

1 136/2016 **Pág. 9**

**Párrafo 95**

**Sustituir en el párrafo en la línea 2**

**(Ver carta 1708) por:**

*(Ver carta 11808)*

2 136/2016 **Pág. 9**

**Párrafo 99**

**Sustituir en el párrafo en la línea 2**

**(Ver cartas 11602 y 1708) por:**

*(Ver cartas 11602 y 11808)*

**Fuente: Agencia de Cartografía Náutica.**

**CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA**  
**REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

1 29/2016 P 1101 De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

*Pág. II*

*Párrafo xxi*

*Después de la línea 3, en la lista de los símbolos de distancias y peso, en el No. 6 eliminar:*

arqueo

*En la No. 7 donde dice (TRB) agregar:*

(TRB, arqueo)

## AN FEBRERO 2017

### CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

#### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 45 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

1 45/2016 **Pág. 7**  
**Párrafo 73.1 de**  
**Sustituir texto del párrafo por:**

73.1 **Marina Los Morros de Piedra.** Se destina a prestar servicios a embarcaciones del turismo; posee servicios de agua, combustible y electricidad (220v y 110v); cuenta con un espigón: Base: 21° 53' 58" **N**; 84° 54' 26" **W**, Cabeza: 21° 54' 06" **N**; 84° 54' 26" **W**, con una orientación de **S-N**, para el atraque de embarcaciones; su estructura es de hormigón sobre pilotes del mismo material; tiene un largo de 150 m y un ancho de 3 m, la profundidad es de 0,1 a 3 m y admite embarcaciones hasta 2,8 m de calado, posee eficientes puntos de amarre y defensas de neumáticos. Brinda servicio las 24 h; se comunica por teléfono al (048) 75-0321.

2 45/2016 **Pág. 7**  
**Insertar Párrafo**

76.1 **Centro de Acopio Pesquero Cayo La Leña** (21° 53' 54" **N**; 84° 50' 41" **W**). Situado al Sur del Cayo, con una orientación de **E-W**. Utilizado para la recepción de las especies marinas capturadas por las embarcaciones de la pesca que trabajan en las aguas del archipiélago de los Colorados y el Golfo de México; cuenta con un muelle de 58 m de largo y 2 m de ancho, la profundidad a lo largo de la línea de atraque es de 2 – 2,5 m. Este centro solo es visible por el **WNW** de Cayo La Leña.

3 45/2016 **Pág. 9**  
**Párrafo 105**  
**Sustituir texto del párrafo a partir de la línea 6 por:**

el espigón está en muy mal estado y no posee toma de agua

4 45/2016 **Pág. 9**  
**Insertar Párrafo**

105.1 **Base de Pesca Deportiva** (22° 02' 20" **N**; 84° 26' 17" **W**). Situado al Norte del poblado La Fe; se dedica a la pesca comercial y deportiva; cuenta con embarcaciones menores de madera. Posee un espigón de madera para el atraque de embarcaciones menores, su orientación es **E - W**: con un largo de 35 m y un ancho de 1,3 m, tiene una profundidad mínima de 0,10 m y una máxima de 1,5 m.

5 45/2016 **Pág. 9**  
**Párrafo 106**  
**Sustituir texto del párrafo a partir de la línea 2 por:**

embarcadero; población: 559 habitantes (2015) su actividad fundamental es la Silvicultura y la pesca deportiva, cuenta con servicios telefónicos así como atención médica primaria. Se comunica con los poblados de Sandino y Guane a 10 y 29 km, respectivamente.

**Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río**

# CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA

## REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 44 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

6 45/2016 *Pág. 10*

*Párrafo 117*

*Sustituir texto del párrafo a partir de la línea 4 por:*

arenosas, seguidas de casuarinas.

7 45/2016 *Pág. 12*

*Párrafo 142*

*Sustituir texto del párrafo a partir de la línea 2 por:*

proximidades del puerto pesquero; población 4 150 habitantes (2015); sus actividades económicas fundamentales son la explotación del ganado vacuno, la pesca y la agricultura; cuenta con servicio postal y telefónico, así como atención médica primaria; se comunica por carretera con el pueblo de Mantua, distante 6 km.

8 45/2016 *Pág. 16*

*Insertar Párrafo*

198.1 **Playa Santa María** (22° 23' 09" N; 84° 20' 36" W), Ubicada al **S** de la ensenada Santa Isabel, esta playa se caracteriza por ser una zona baja de apenas 0,5 m de profundidad con un fondo de arena y alga; cuenta con una instalación de Comercio y Gastronomía que presta servicio a los bañistas.

9 45/2016 *Pág. 17*

*Insertar Párrafo*

203.1 **Centro de Acopio El Raspado** (22° 28' 55" N; 84° 20' 53" W), ubicada al **S** de cayo Raspado Grande; con una orientación de **S-N**. Cuenta con un muelle de 61 m de largo y 1,5 m de ancho, para la recepción de las capturas de las embarcaciones de pesca que trabajan en las aguas del archipiélago de los Colorados y el Golfo de México; este centro solo es visible por el **W** del cayo.

10 45/2016 *Pág. 17*

*Párrafo 210*

*Sustituir texto del párrafo de la línea 6 por:*

2 634 habitantes (2015), las actividades

*Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río*

AN MARZO 2017

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 61 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

1 61/2017 Pág. 17  
*Insertar párrafo*

210.1. **Base de Pesca Deportiva Dimas** (22° 29' 23" N; 84° 14' 12" W).  
Se dedica a la pesca comercial y deportiva y cuenta con embarcaciones menores de madera. Posee un espigón de madera, con orientación **S-N**, con un largo y un ancho de 34 m y 1,3 m, respectivamente, tiene una profundidad mínima de 0,20 m y una máxima de 1,5 m.

2 61/2017 Pág. 18  
*Párrafo 217*  
*Insertar texto a partir de la línea 3 por:*

que vela, además de un estacón de hierro, ubicado al **SE** del faro Punta Tabaco, en posición 22° 34' 40" N; 84° 15' 17" W.

3 61/2017 Pág. 18  
*Insertar párrafo*

217.1. Se reporta un cayo no cartografiado, en posición aproximada de 22° 35' 46,02" N; 84° 13' 35,92" W, el cual se localiza a una distancia aproximada de 2 M, al **NNW** de punta Tabaco. Se encuentra en una zona baja, hasta 0,2 m de profundidad; al **SE** del cayo no posee tierra firme y por su parte **N** hay pequeños cabezos; el fondo es de arena y algas. El cayo está cubierto de mangle.

4 61/2017 Pág. 18  
*Párrafo 219*  
*Insertar texto en la línea 6 por:*

elevación de 12 m y un alcance nominal de 15 M.

5 61/2017 Pág. 19  
*Párrafo 224*  
*Sustituir texto a partir de la línea 9 por:*

costa **SE** de la ensenada; la población en el 2015 era de 435 habitantes, posee servicios telefónicos y servicios médicos primarios, está a una distancia de 12 km por carretera del poblado de Santa Lucía, su actividad fundamental es la ganadería, la forestal y la pesca deportiva. Al **W** del poblado están las instalaciones del campismo.

6 61/2017 Pág. 20  
*Insertar párrafo*

248.1. **Complejo Turístico Cayo Jutías** (22° 42' 07" N; 84° 03' 03" W).  
Se localiza al **N** de dicho cayo, cuenta con servicios náuticos y de buceo, una extensa playa con fondo de arena y profundidades que oscilan entre 0,5 y 1 m.

Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río.

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 61 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

7 61/2017 **Pág. 21**  
**Insertar párrafo**

261.1. El Muelle Patricio Lumumba está destruido en su totalidad, solo quedan 5 piñas, las cuales no cuentan con las defensas de neumáticos (2015).

8 61/2017 **Pág. 21**  
**Párrafo 263**  
**Sustituir texto del párrafo por:**

263. **Advertencia.** El muelle *del Servicio Hidrográfico* se encuentra en mal estado; además tiene una parte de la grúa (la pluma) dentro del agua con una orientación **E**, la cual representa un peligro para las maniobras de atraque y desatraque de las embarcaciones (2015).

9 61/2017 **Pág. 22**  
**Párrafo 267**  
**Sustituir texto a partir de la línea 4 por:**

materiales de construcción; población de 9 636 habitantes en 1992 y de 11 678 en 2015.

10 61/2017 **Pág. 27**  
**Párrafo 305**  
**Sustituir texto a partir de la línea 8 por:**

para las reparaciones de casco; posee tomas de agua, electricidad (110 v) y de combustible para las embarcaciones de pesca.

11 61/2017 **Pág. 27**  
**Insertar párrafo**

305.1. **Advertencia.** En la actualidad el espigón en posición 22° 46' 31" **N**; 84° 43' 42" **W** se encuentra en muy mal estado constructivo.

12 61/2017 **Pág. 27**  
**Párrafo 306**  
**Sustituir texto en la línea 5 por:**

población de 4 843 habitantes en 1992 y 7 010 en el 2015;

13 61/2017 **Pág. 28**  
**Párrafo 322**  
**Sustituir texto del párrafo por:**

322. Faro Cayo Arenas. Es visible en su totalidad; teniendo en cuenta que la línea de la costa está retirada hacia el **S** a una distancia de 20 m del faro, este se encuentra dentro del agua a profundidades que oscilan entre 0,5 m y 1 m.

**Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río.**

## CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA

### REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 61 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

14 61/2017 **Pág. 28**  
**Insertar párrafo**

323.1. Poblado de Pajarito. Se localiza a una distancia aproximada a 2 M al **NE** de punta Purgatorio. La actividad fundamental es la pesca deportiva y la agricultura; posee 342 casas y una población de 32 habitantes. En su mayoría las viviendas son de descanso en el verano; cuenta con servicio de salud primaria permanente; se comunica por carretera a 20 km de La Palma.

De su costa sobresale un espigón de madera para bañistas, en posición: 22° 49' 29" **N**; 83° 35' 09" **W** y 22° 49' 32" **N**; 83° 35' 09" **W**; con un largo de 100 m y 2 m de ancho, las profundidades están de 0,1 m a 2 m. El fondo de la playa es de arena fangosa y algas.

15 61/2017 **Pág. 28**  
**Insertar párrafo**

326.1. **Advertencia.** Al **W** del cabezo que bordea el quebrado de San Carlos se localiza 1 rail que vela en posición: 22° 51' 38" **N**; 83° 34' 55" **W**, que corresponde a restos de una baliza.

16 61/2017 **Pág. 29**  
**Párrafo 332**  
**Sustituir texto del párrafo a partir de la línea 3 por:**

de arena blanca bordeada de casuarinas situada en la costa **N**, donde es visible un espigón (22° 52' 58" **N**; 83° 31' 27" **W**) de hormigón sobre pilotes del mismo material, se utiliza para descargar materiales de construcción, combustible y otros, por medio de patanas, tiene un efectivo sistema de amarre y defensa de neumáticos; salvo en la playa el resto del cayo está cubierto de casuarinas; los extremos **W** y **E** son, respectivamente, *Punta Bailarina* (22° 52,3' **N**; 83° 32,8' **W**) y *Punta Levisa*, situada a 2,2 M al **ENE** de la primera, sobre la playa de la costa **N** pueden verse casas e instalaciones turísticas; así como cuatro antenas de comunicación que se encuentran en el interior del cayo. En la parte **S** del cayo se observa un espigón (22° 53' 03" **N**; 83° 31' 47" **W**) para el atraque de embarcaciones turísticas; su estructura es de madera sobre pilotes del mismo material; tiene un efectivo sistema de amarre y defensa de neumáticos; además de tomas de agua y electricidad trifásica.



**Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río.**

AN ABRIL 2017  
CORRECCIONES A LOS DERROTOS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE

\* 84 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

1 84/2017 *Insertar párrafo*  
*Pág. 27*

305.1 **Base de Pesca Deportiva Puerto Esperanza.** Se dedica a la pesca comercial y deportiva; consta de embarcaciones pequeñas de madera. Tiene dos espigones de madera sobre pilotes del mismo material, con orientación **S-N**, se utiliza para el atraque de las embarcaciones menores y no cuenta con puntos de amarre y defensas. Las coordenadas de sus dos espigones son:

Espigón 1: 22° 46' 31" **N**; 83° 43' 47" **W**, con un largo de 100 m y un ancho de 1,5 m.

Espigón 2: 22° 46' 29" **N**; 83° 43' 46" **W**, con un largo de 60 m y un ancho de 1,5 m, su profundidad mínima es de 0,50 m y máxima de 1,0 m.

2 84/2017 *Insertar párrafo*  
*Pág. 30*

349.1 **Base de Pesca Deportiva La Mulata.** Se localiza al **N** de dicho poblado, se dedica a la pesca comercial y deportiva; cuenta con embarcaciones pequeñas de madera. Posee dos espigones de madera rústicos con orientación **N-NW**.

3 84/2017 *Párrafo 355*  
*Pág. 31*

*Sustituir texto a partir de la línea 3 por:*

(22° 54,4' **N**; 83° 21,7' **W**); tiene un espigón en posición: base 22° 56' 47" **N**; 83° 18' 31" **W** y cabeza 22° 56' 47" **N**; 83° 18' 32" **W**; para el atraque de las embarcaciones de pesca; su orientación es **N-NW**, su estructura es de hormigón sobre pilotes del mismo material, con un largo de 27 m y un ancho de 2 m, tiene una profundidad mínima de 1 m y máxima de 3 m; sólo se utiliza el atraque del **E**, donde presenta los puntos de amarre y defensa de neumáticos; posee tomas de agua, combustible y corriente trifásica. Cuenta con un varadero en coordenadas: 22° 56' 28" **N**; 83° 18' 46" **W**, así como una cuna para la reparación de las embarcaciones.

4 84/2017 *Insertar párrafo*  
*Pág. 31*

355.1 **Base de Pesca Deportiva El Morrillo.** Se dedica a la pesca comercial y deportiva; consta de embarcaciones pequeñas de madera. Tiene un espigón de madera, cuyas coordenadas son: 22° 56' 21" **N**; 83° 18' 56" **W** y 22° 56' 22" **N**; 83° 18' 57" **W**, su orientación es **S-N**, con un largo de 30 m y un ancho de 1,5 m; la profundidad mínima es de 0,50 m y máxima de 2 m, tiene un varadero pequeño, el cual se localiza en las siguientes coordenadas: 22° 56' 20" **N**; 83° 18' 57" **W**, además de contar con una cuna para la reparación de las embarcaciones.

5 84/2017 *Párrafo 357*  
*Pág. 31*

*Eliminar texto después de la Playa La Altura*



**CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA**  
**REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

\* 84 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

6 84/2017 *Párrafo 363*

*Pág. 31*

*Sustituir texto a partir de la línea 6 por:*

auxiliar tiene un alcance de 7 M; cerca de la base se localizan las casas de los torreros, las cuales no son visibles desde el mar, por encontrarse toda la extensión costera cubierta de mangle alto.

*Fuente: ANAV GEOCUBA Pinar del Río.*

**AN ENERO 2018**

**CORRECCIONES A LOS DERROTEROS DE LAS COSTAS DE CUBA  
REGIÓN MARÍTIMA DEL NORTE**

\* 36 P1101. De Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora 2003.

1 36/2018 Pág. 19

**Párrafo 236**

**Sustituir texto por:**

236. **Señalización.** La entrada al *Puerto de Santa Lucía* se realiza desde la boya Santa Lucía, que se localiza al **WSW** del cabezo *El Tingo*, la cual tiene instalada el Sistema de Identificación Automática, sus siglas en inglés AIS, cuyas coordenadas son: 22° 45,4' **N**; 83° 59,0' **W**, así como las boyas No. 2 y 3, localizadas al **ENE** de Cayo Mégano de Jutías, con coordenadas: 22° 43,9' **N**; 83° 59,1' **W** y 22° 43, 8' **N**; 83° 59,0' **W**, respectivamente.

**Fuente: Agencia de Cartografía Náutica.**

## Tramo de Cabo de San Antonio a Punta Gobernadora

Corresponde a la Región Marítima del Norte del archipiélago cubano, y se extiende unas 125 M, de ellas las primeras 71 M en una dirección variable entre el **ENE**, el **N** y el **NNE** hasta *Punta Tabaco* ( $22^{\circ} 34,7' \text{ N}$ ;  $84^{\circ} 12,9' \text{ W}$ ), para tomar entonces una dirección general al **NE** hasta *Punta Gobernadora* ( $22^{\circ} 59,8' \text{ N}$ ;  $83^{\circ} 13,0' \text{ W}$ ).

En este tramo la costa es baja, bordeada de mangle y con playas en algunos segmentos. La plataforma insular comprende el amplio *Golfo de Guanahacabibes* y un ancho bajo costero a menos de 10 m de profundidad sobre el que se extiende el *Archipiélago de los Colorados* y, cerca del borde, la barrera exterior de arrecifes, que obstruye la entrada a la costa y constituye un peligro para la navegación.

La navegación próxima a la cayería exterior es peligrosa a causa de los numerosos arrecifes que la circundan y a que el talud insular es muy pronunciado, lo que hace que con frecuencia las profundidades varíen de 20 a 200 metros en menos de una milla de distancia, por lo que la sonda no puede prevenir con tiempo suficiente la presencia de profundidades peligrosas.

El acceso de embarcaciones menores a las ensenadas interiores del tramo es posible a través de las numerosas pasas y quebrados existentes, pero sólo es recomendable si el navegante posee conocimientos de la zona.